

KULLANIM KILAVUZU

BAĞLAMA SİSTEMLERİ

EN 12195-2 STANDARDINA UYGUN

TÜRKÇE



İÇİNDEKİLER



SAYFA
3

KULLANIM ÖNERİLERİ



SAYFA
4

ARR-25-BAC1-2M-J +VEL
AR-25-BAC1-3M-R+VEL
AR-25-BAC1-4M-V+VEL
AR-25-BAC1-5M-B+VEL
AR-25-BAC1-2M-J+VEL+PAD
AR-25-BAC1-3M-R+VEL+PAD
AR-25-BAC1-4M-V+VEL+PAD
AR-25-BAC1-5M-B+VEL+PAD



SAYFA
5

AR-25-BAC1-5M-B+VEL+PAD
AR25-T906-5M-B+VEL
AR25-T906-CDR-5M-B
AR25-T906-CL-5M-B
AR25-T906-CSL-5M-B



SAYFA
6-7

AR25RET-CS-3M-N
AR25RET-CSL-3M-N
AR25RET-CDR-3M-N
AR25RET-CSL-3M-N
AR25RET-IN-BO-CSL-1.8M-N



SAYFA
8-9

AR50RET-CS-3M-N
AR50RET-CDR-3M-N
AR50RET-1826-3M-N



SAYFA
10

AR25RET-CSL-5M-R
AR25RET-CDR-5M-R



SAYFA
11

AR35RET-CDE-5M-O
AR35RET-CDR-5M-O



SAYFA
12

AR50-T811PP-CDR-9M-7T5-B
AR50-T811PP-CDE-9M-7T5-B
AR50-T811PP-CL-4M-7T5-B



SAYFA
13

PV1



SAYFA
14

AR35-RECUPTENS-CDR-6M-O
AR35-RECUPTENS-CSL-6M-O

ETİKETLER

LC = 400 daN

Malzeme = PES



Parti numarası = 20230601/7

Üretim yılı = 2023

EN 12195-2 (03/2001)

AR25-T906-CL-5M-B



LC = 400 daN



LC = 800 daN

S_{HF} = 50 daN S_{TF} = 120 daN

LC altında kayış uzaması < 7%

Dikilmemiş kayışın minimum kopma kuvveti = 1,2 t

Uzunluk (l_a) = 5 m

l_{GL} = 4,7 m / l_{GF} = 0,3 m

Malzeme = PES



Parti numarası = 20230601/7

Üretim yılı = 2023

EN 12195-2 (03/2001)



**YÜK KALDIRMAK
İÇİN
KULLANMAYIN.**



9 rue des Deux Fontaines
25250 Sourans, France

+33(0)7 69 92 26 66

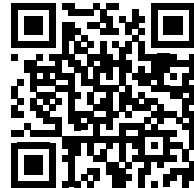
contact@sturdlink.com

KULLANIM ÖNERİLERİ

- LC'nin ve uzunluğun bağlanacak yüke uygun olduğunu kontrol edin.
- EN 12195-1'e göre gerekli kayış sayısını hesaplayın.
- Kullanım sıcaklığı -40°C ile +100°C arasındadır.
- Kayışları sürtünme, aşınma ve keskin kenarlara karşı koruyun.
- Kayışı çapraz olarak bağlamayın ve düğüm atmayın.
- Gergiyi çalıştırmak için kaldırma kullanmayın: "XX" daN SHF'ye uyun.
- Yalnızca okunaklı bir şekilde işaretlenmiş ve etiketlenmiş kayışları kullanın.
- Kimyasallarla temas durumunda üreticiyle iletişime geçin.
- Her kullanımdan önce ve sonra görsel inceleme önerilir:
- Kesik, yırtık, yarı, dikiş kopması veya ısıya maruz kalmadan kaynaklanan deformasyon olmadığını kontrol edin.
- Kayışların gerginliğini ve aşınma durumunu periyodik olarak kontrol edin.

EN 12195'e başvurun

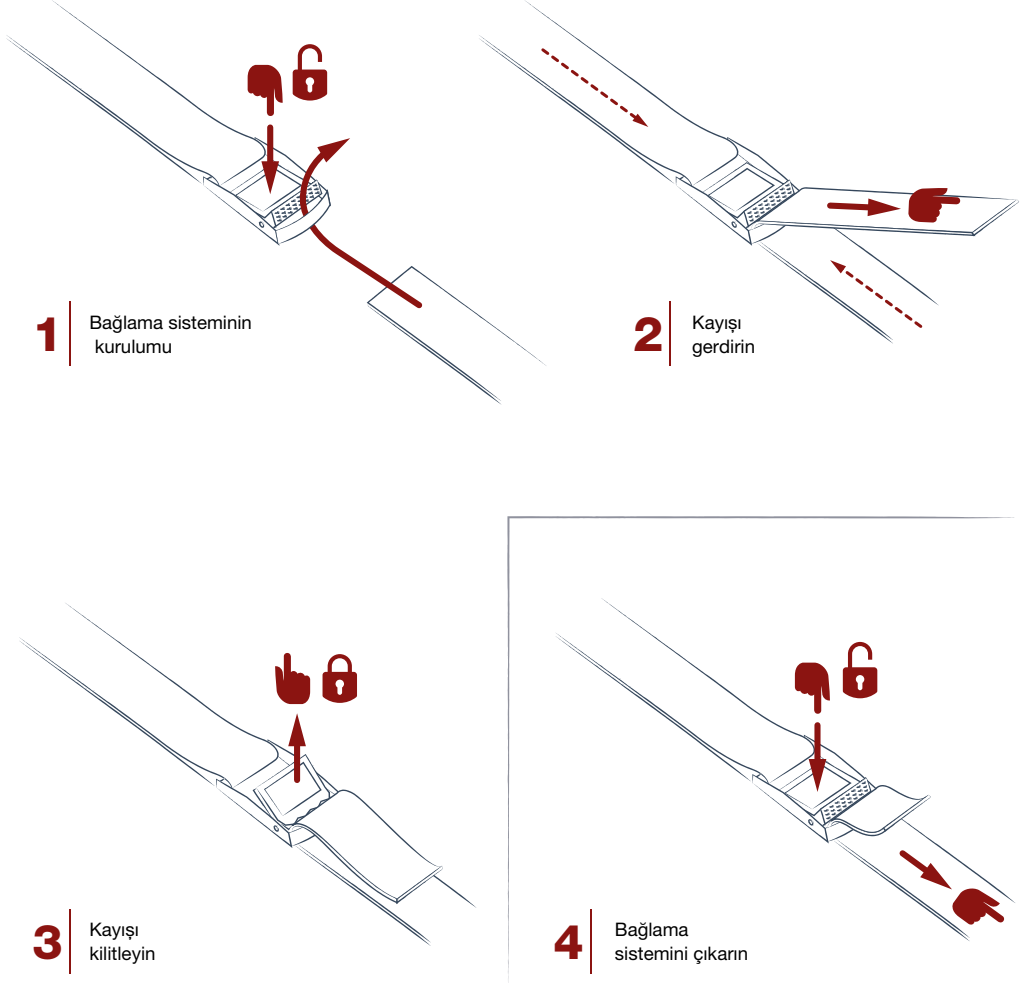
contact@sturdlink.com
WWW.STURDLINK.COM



Fransızca, İngilizce, Deutsch, Español, Italiano, Polski,
Türkçe, Nederlands, Svenska, Português

PENÇE TOKALI BAĞLAMA SİSTEMİ

Ref. AR-25-BAC1-XX... / Kayış 25 mm / 250 daN

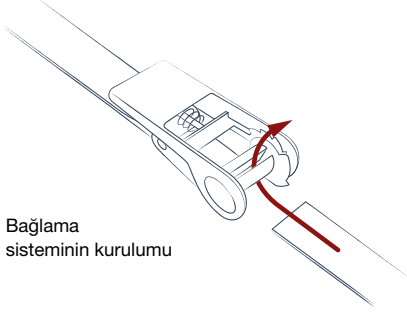


CİRCIRLI GERGİ İLE BAĞLAMA SİSTEMİ

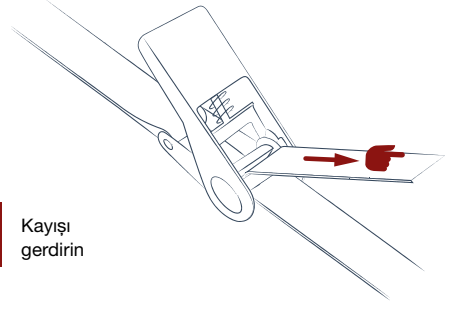
Ref. AR25-T906-XX... / Kayış 25 mm / 800 daN

1

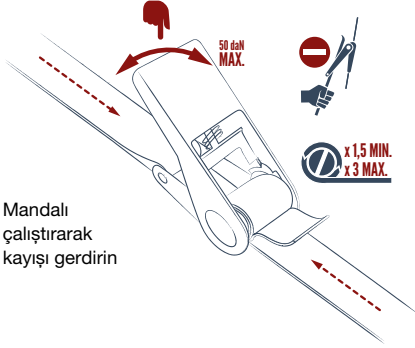
Bağlama sisteminin kurulumu

**2**

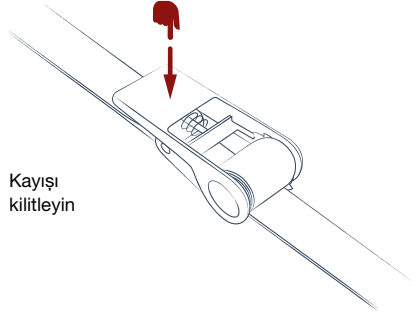
Kayışı gerdirin

**3**

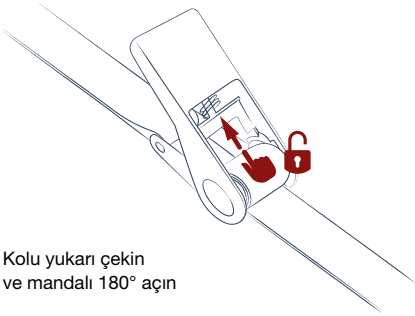
Mandalı çalıştırarak kayışı gerdirin

**4**

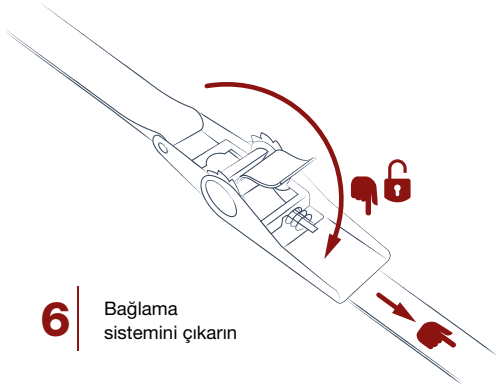
Kayışı kilitleyin

**5**

Kolu yukarı çekin ve mandalı 180° açın

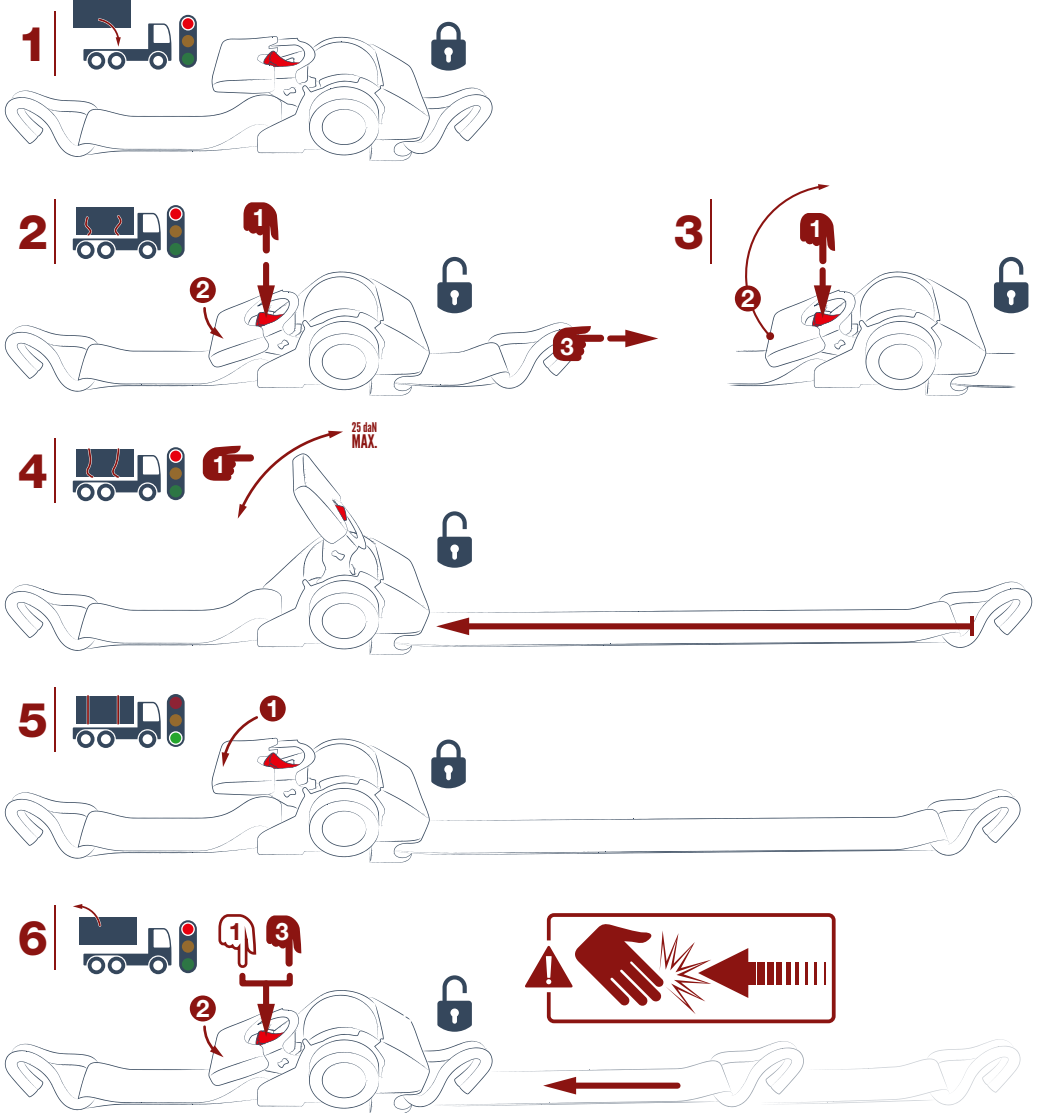
**6**

Bağlama sistemini çıkarın



KENDİLİĞİNDEN GERİ ÇEKİLEBİLEN BAĞLAMA SİSTEMİ

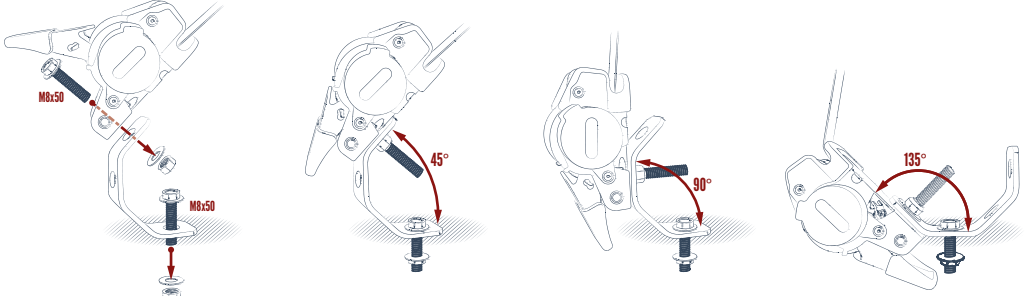
Ref. AR25RET-XX... / Kayış 25 mm / 600 daN



DESTEKLİ OTOMATİK GERİ ÇEKİLEBİLİR BAĞLAMA SİSTEMİ

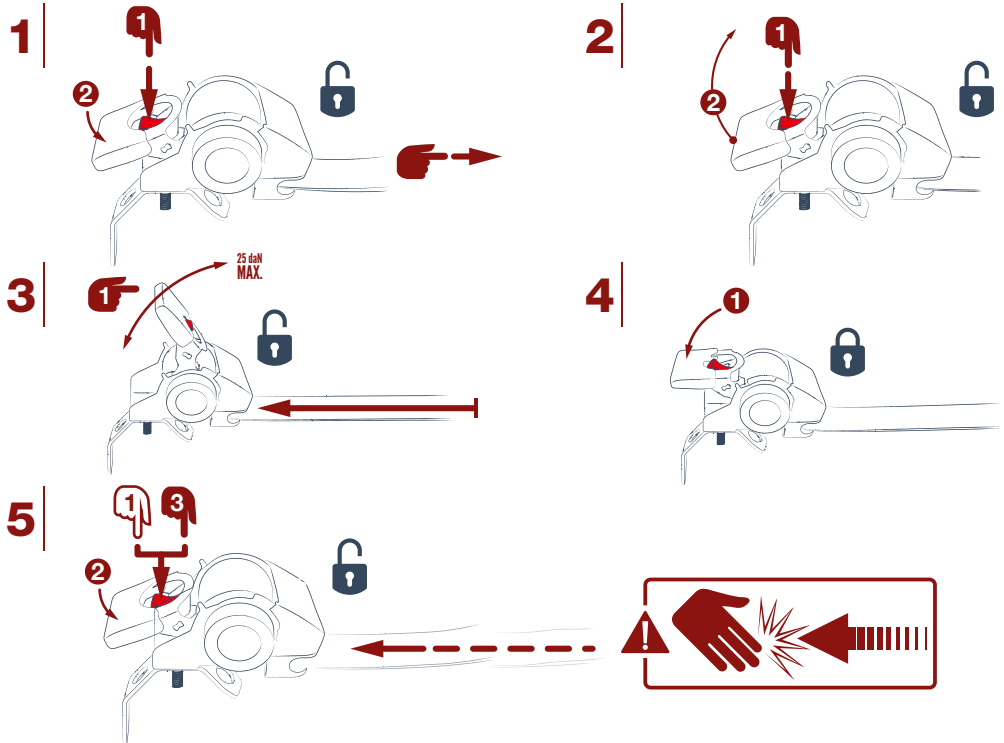
Ref. AR25RET-IN-BO-XX... / Kayış 25 mm / 600 daN / Paslanmaz çelik

Bağlama sisteminin römorka sabitlenmesi



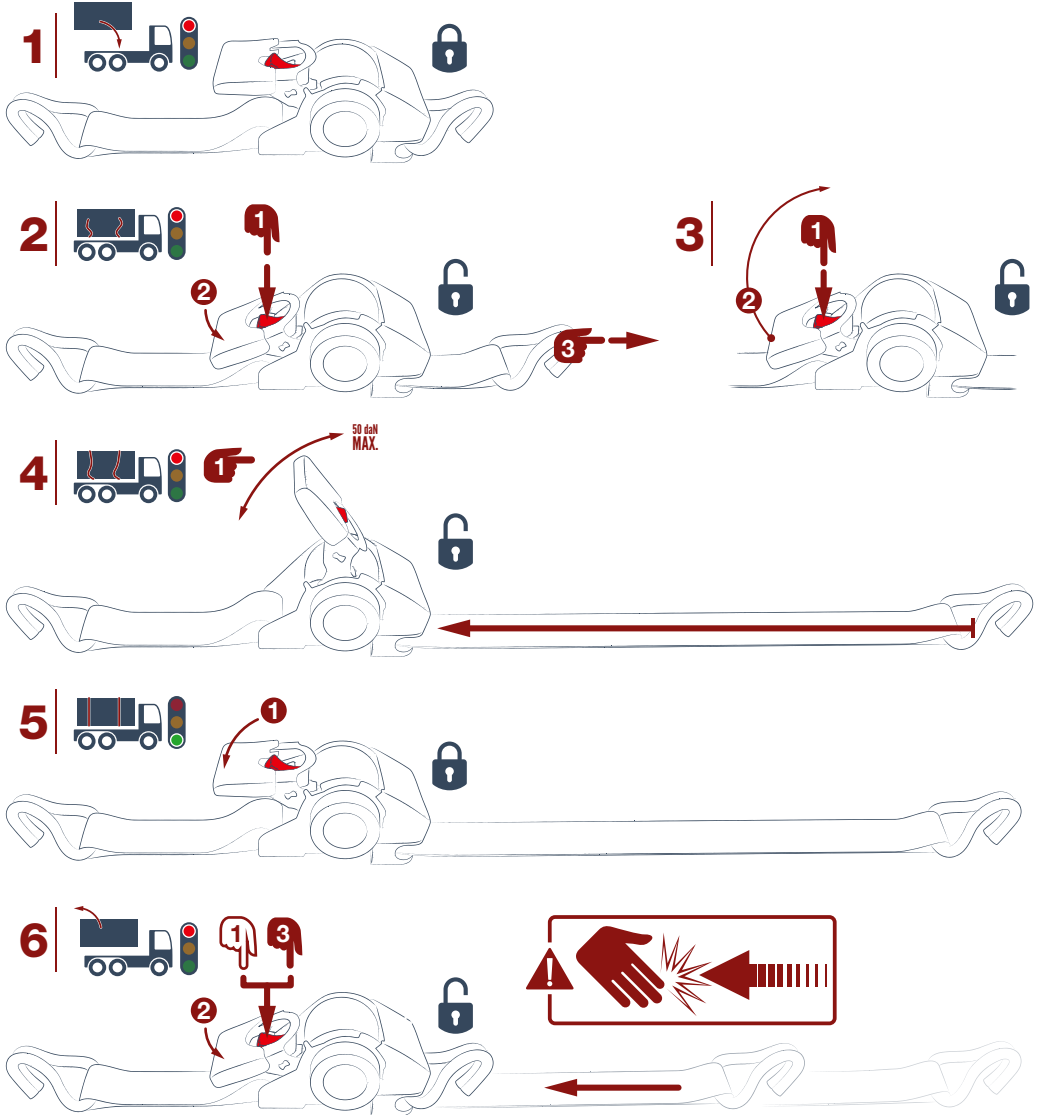
Gerdiricinin farklı kurulum açılarının mümkün olması

Gerdiricinin kullanımı



KENDİLİĞİNDEN GERİ ÇEKİLEBİLEN BAĞLAMA SİSTEMİ

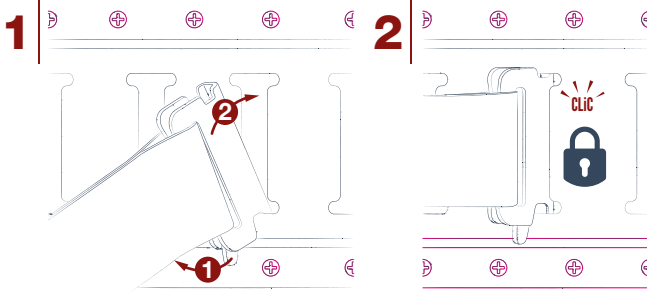
Ref. AR50RET-XX... / Kayış 50 mm / 1500 daN



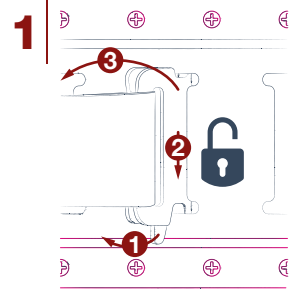
EVRENSEL RAY KANCASIYLA OTOMATİK GERİ ÇEKİLEBİLİR BAĞLAMA SİSTEMİ

Ref. AR50RET-1826-XX... / Kayış 50 mm / 1500 daN

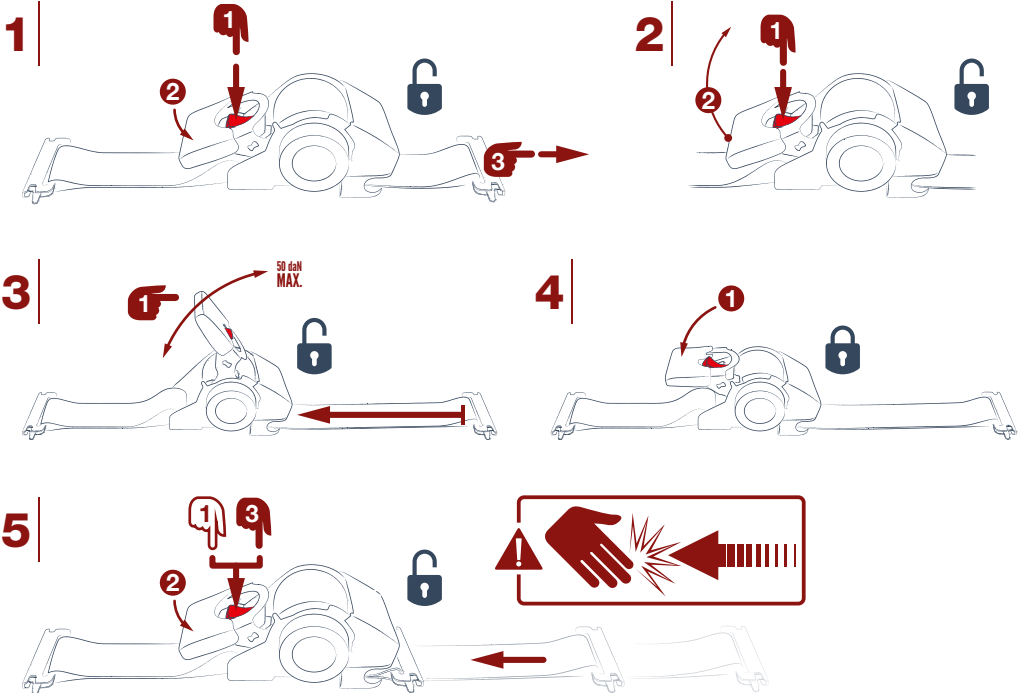
Kancanın montajı



Kancanın çıkarılması

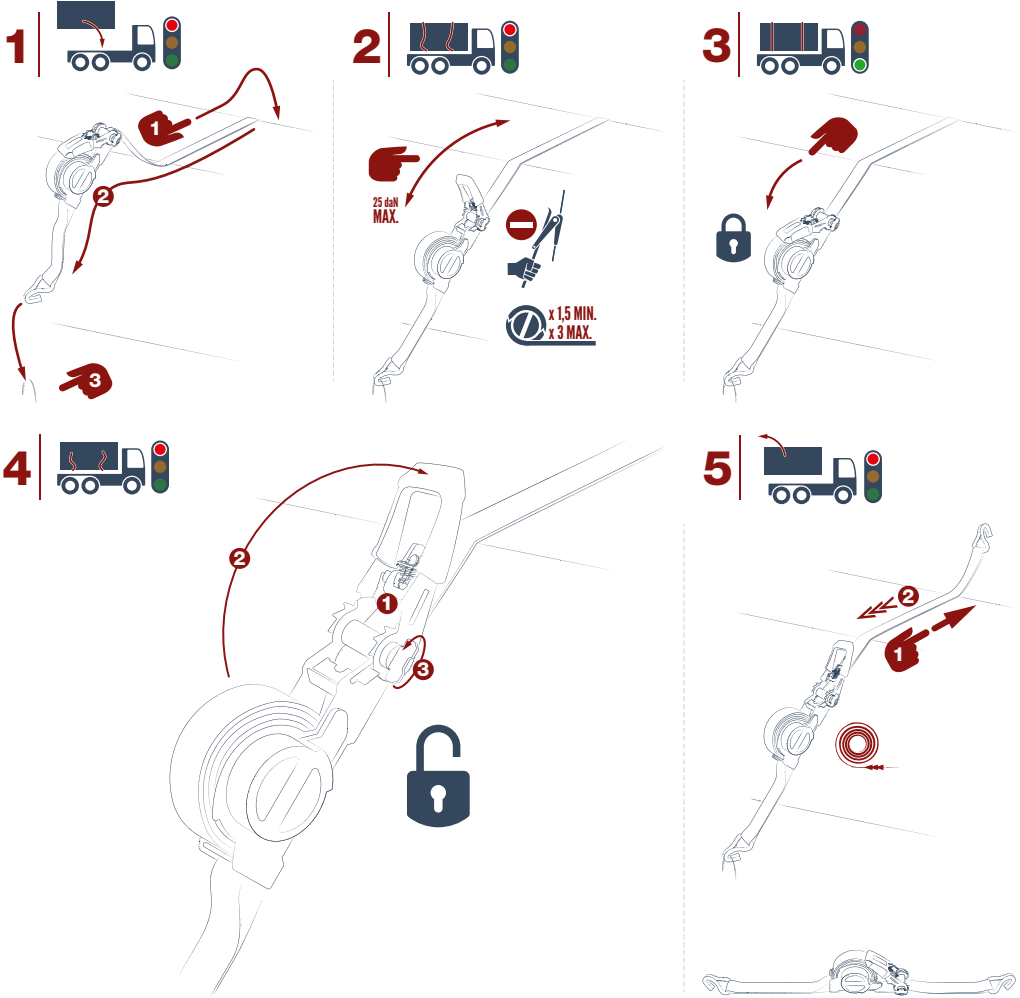


Gerdircinin kullanımı

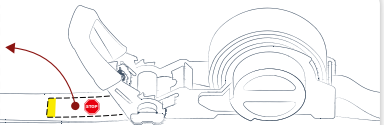


KENDİNDEN KILITLEMELİ, KENDİNDEN GERİ ÇEKMELİ BAĞLAMA SİSTEMİ

Ref. AR25RET-XX... / Kayış 25 mm / 700 daN

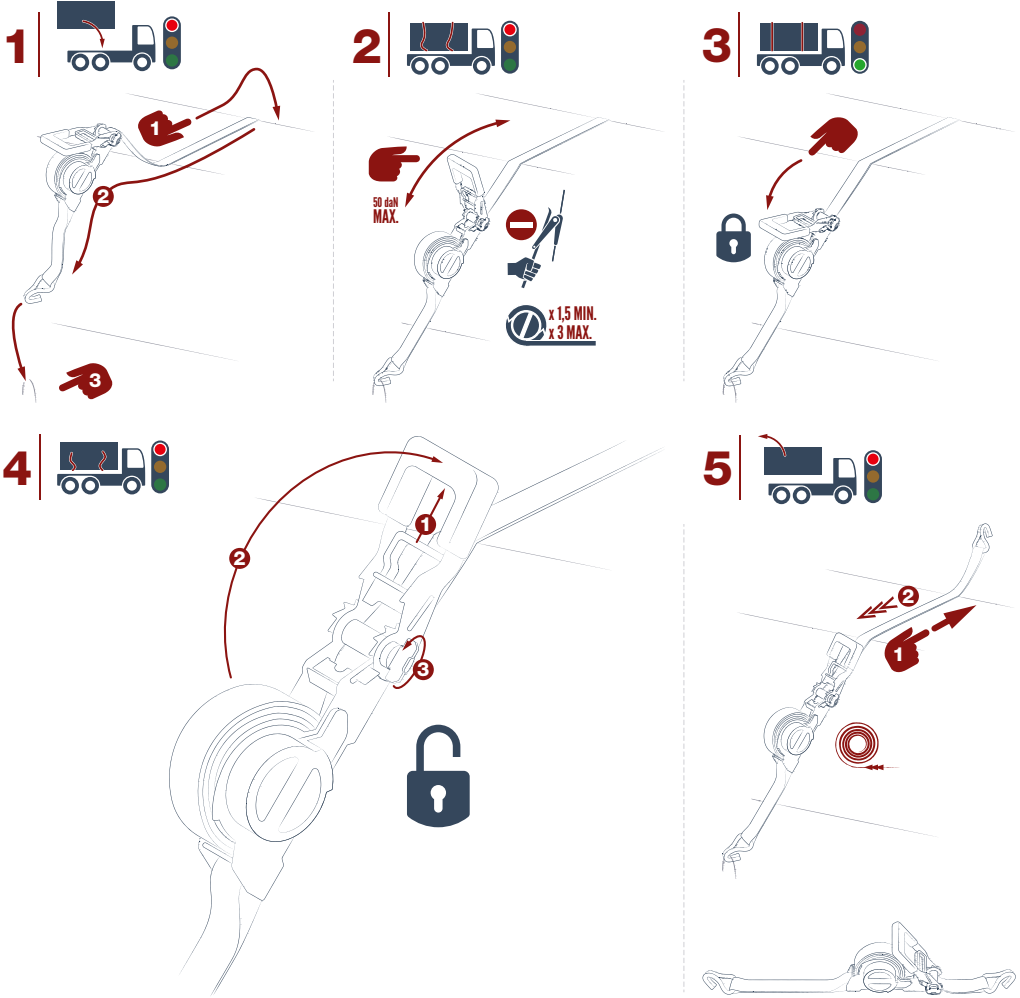


Bu etiket kayışın sonunda görüldüğünde, otomatik sarma sisteminin çalışmaz hale gelmemesi için kayışı sarmayı durdurmalısınız.

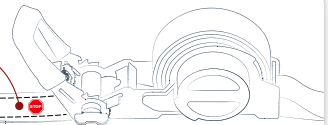


KENDİNDEN KILITLEMELİ, KENDİNDEN GERİ ÇEKMELİ BAĞLAMA SİSTEMİ

Ref. AR35RET-XX... / Kayış 35 mm / 2000 daN

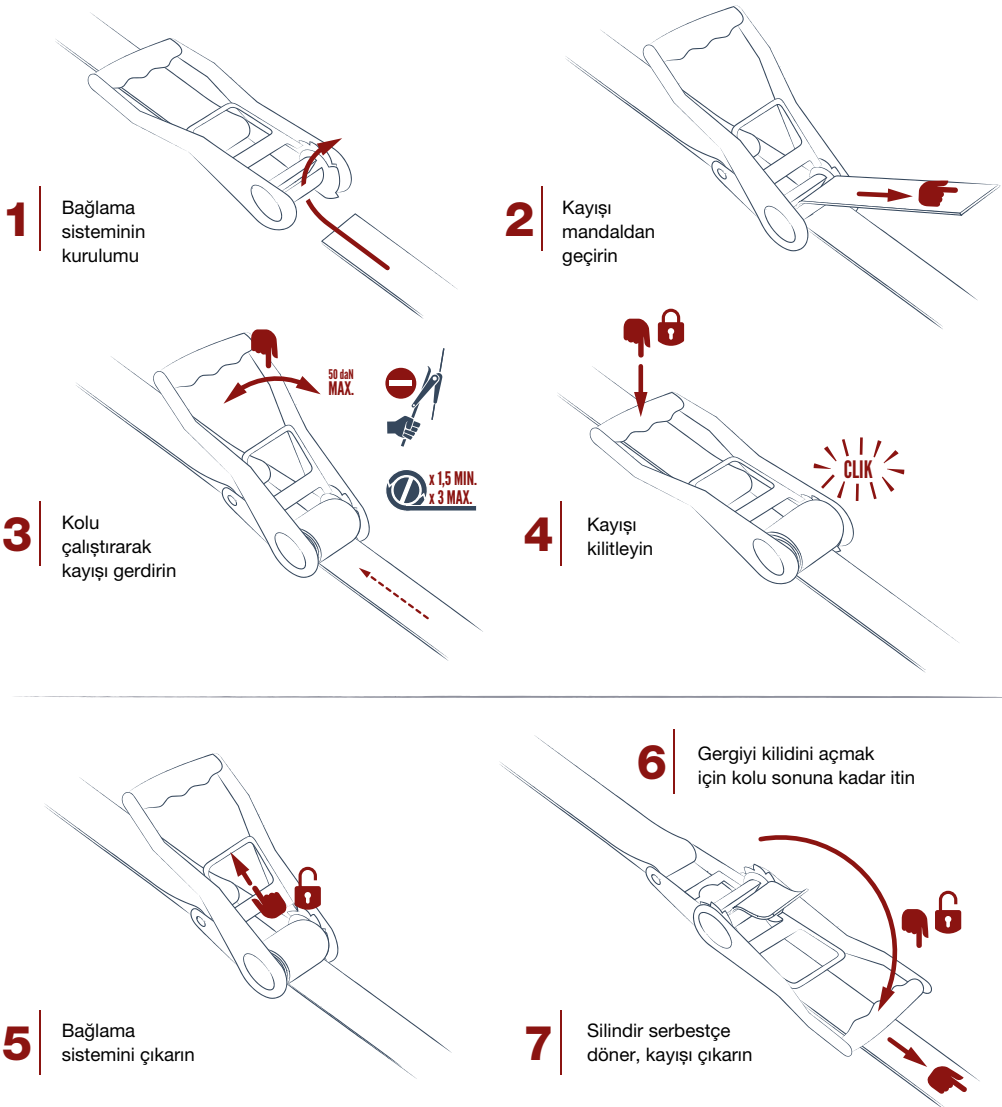


Bu etiket kayışın sonunda görüldüğünde, otomatik sarma sisteminin çalışmaz hale gelmemesi için kayışı sarmayı durdurmalısınız.



CİRCİRLİ GERGİ İLE BAĞLAMA SİSTEMİ

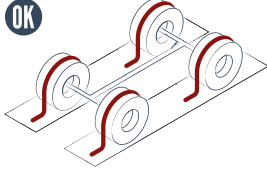
Ref. AR50-T811PP-XX... / Kayış 50 mm / 5000 daN



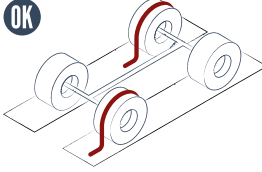
ARABA TAŞIYICI BAĞLAMA SİSTEMİ

Ref. PV1 / Kayış 50 mm / 5000 daN

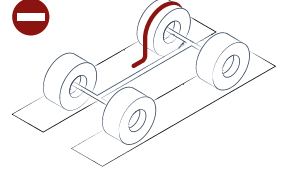
OK



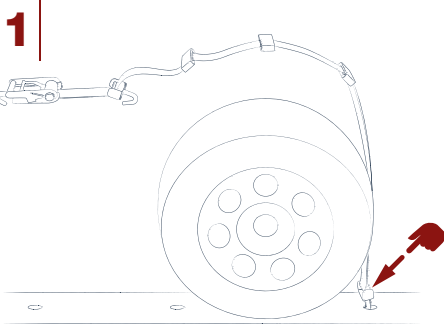
OK



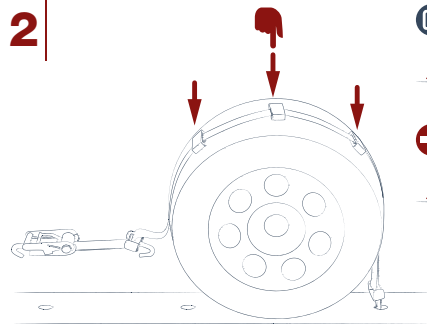
—



1



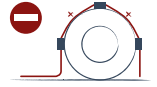
2



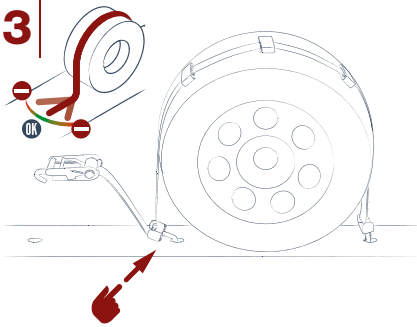
OK



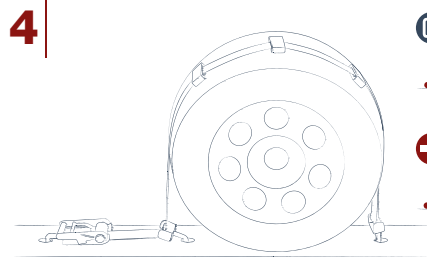
—



3



4



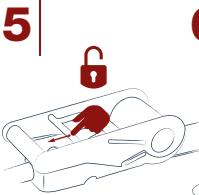
OK



—



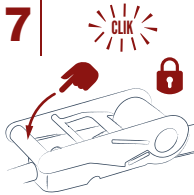
5



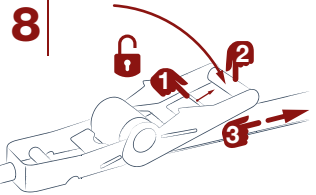
6



7



8

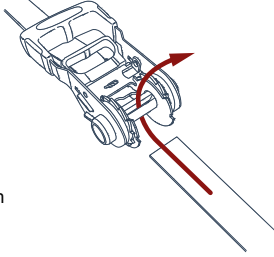


GERGİNLİK GERİ KAZANIM MEKANİZMALI BAĞLAMA SİSTEMİ

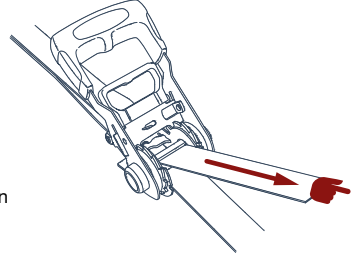
Ref. AR35-RECUPTENS-XX... / Kayış 35 mm / 2000 daN

1

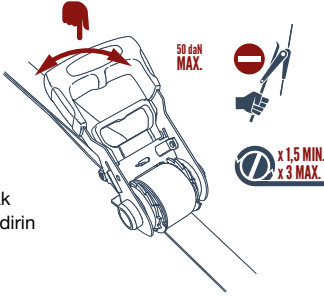
Bağlama sisteminin kurulumu

**2**

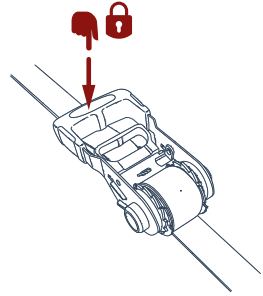
Kayışı mandaldan geçirin

**3**

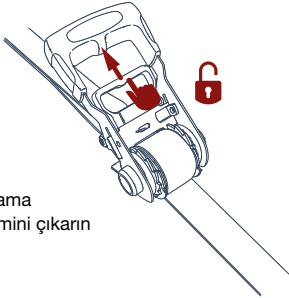
Kolu çalıştırarak kayışı gerdirin

**4**

Kayışı kilitleyin

**5**

Bağlama sistemini çıkarın

**6**

Gergiyi kilidini açmak için kolu sonuna kadar itin

**7**

Silindir serbestçe döner, kayışı çıkarın

GERGİNLİK GERİ KAZANIM MEKANİZMASI HAKKINDA UYARI

Mandallı gerginlik geri kazanım mekanizması ekstra güvenlik sağlar ancak kayış gerginliğinin düzenli ve zorunlu kontrollerini yapma yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.



STURDLINK

www.sturmlink.com

contact@sturmlink.com

9 rue des Deux Fontaines - 25250 SOURANS