

INSTRUCCIONES DE USO

# SISTEMAS DE AMARRE

CONFORMES A LA NORMA EN 12195-2

---

ESPAÑOL



## ÍNDICE



PÁGINA  
**3**

CONSEJOS DE USO



PÁGINA  
**4**

ARR-25-BAC1-2M-J +VEL  
AR-25-BAC1-3M-R+VEL  
AR-25-BAC1-4M-V+VEL  
AR-25-BAC1-5M-B+VEL  
AR-25-BAC1-2M-J+VEL+PAD  
AR-25-BAC1-3M-R+VEL+PAD  
AR-25-BAC1-4M-V+VEL+PAD  
AR-25-BAC1-5M-B+VEL+PAD



PÁGINA  
**5**

AR-25-BAC1-5M-B+VEL+PAD  
AR25-T906-5M-B+VEL  
AR25-T906-CDR-5M-B  
AR25-T906-CL-5M-B  
AR25-T906-CSL-5M-B



PÁGINA  
**6-7**

AR25RET-CS-3M-N  
AR25RET-CSL-3M-N  
AR25RET-CDR-3M-N  
AR25RET-CSL-3M-N  
AR25RET-IN-BO-CSL-1.8M-N



PÁGINA  
**8-9**

AR50RET-CS-3M-N  
AR50RET-CDR-3M-N  
AR50RET-1826-3M-N



PÁGINA  
**10**

AR25RET-CSL-5M-R  
AR25RET-CDR-5M-R



PÁGINA  
**11**

AR35RET-CDE-5M-O  
AR35RET-CDR-5M-O



PÁGINA  
**12**

AR50-T811PP-CDR-9M-7T5-B  
AR50-T811PP-CDE-9M-7T5-B  
AR50-T811PP-CL-4M-7T5-B



PÁGINA  
**13**

PV1



PÁGINA  
**14**

AR35-RECUPTENS-CDR-6M-O  
AR35-RECUPTENS-CSL-6M-O

# ETIQUETAS

**LC = 400 daN**  
Material = PES



Número de lote = 20230601/7  
Año de fabricación = 2023  
**EN 12195-2 (03/2001)**

---

AR25-T906-CL-5M-B



**LC = 400 daN**



**LC = 800 daN**  
 $S_{HF} = 50 \text{ daN}$   $S_{TF} = 120 \text{ daN}$   
Elongación de la correa bajo LC < 7%  
Fuerza mínima de rotura de la correa sin coser = 1,2 t

---

**Longitud ( $l_0$ ) = 5 m**  
 $l_{GL} = 4,7 \text{ m}$  /  $l_{GF} = 0,3 \text{ m}$

---

Material = PES



Número de lote = 20230601/7  
Año de fabricación = 2023  
**EN 12195-2 (03/2001)**

---



**NO USAR PARA  
LEVANTAR  
CARGAS.**

---



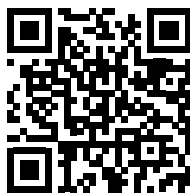
**STURDLINK**  
9 rue des Deux Fontaines  
25250 Sourans, France  
☎ +33(0)7 69 92 26 66  
**contact@sturmlink.com**

## CONSEJOS DE USO

- Verifique que la LC y la longitud sean adecuadas para la carga a asegurar.
- Calcule el número de correas necesarias según la EN 12195-1.
- Temperatura de uso entre -40°C y +100°C.
- Proteja las correas contra la fricción, la abrasión y los bordes afilados.
- No asegure de manera oblicua ni haga nudos.
- No utilice una palanca para accionar el tensor: respete el SHF de "XX" daN.
- Utilice solo correas que estén claramente marcadas y etiquetadas.
- Contacte al fabricante en caso de contacto con productos químicos.
- Se recomienda una inspección visual antes y después de cada uso :
- Verifique que no haya cortes, desgarros, mellas, roturas de costura o deformaciones debidas a la exposición al calor.
- Verifique periódicamente la tensión de las correas y su estado de desgaste.

**Consulte la EN 12195**

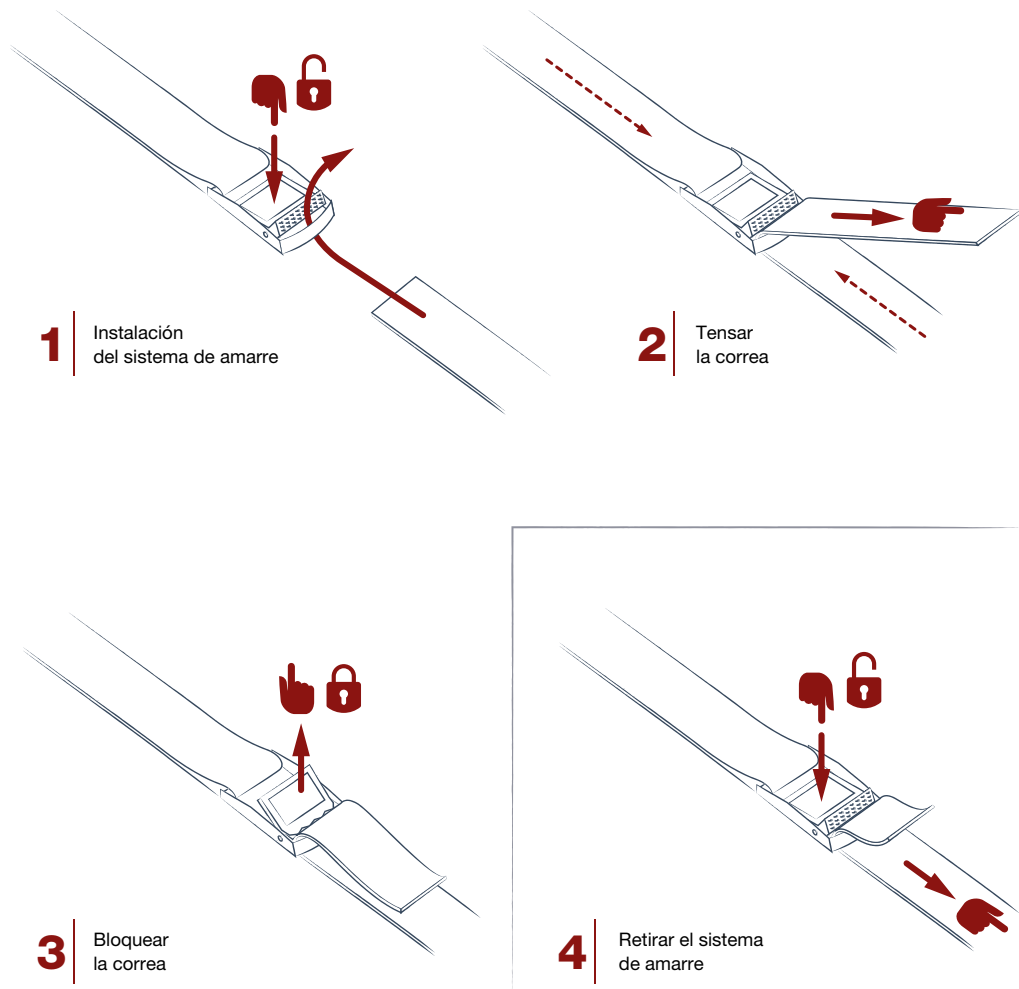
**contact@sturmlink.com**  
**WWW.STURDLINK.COM**



Français, English, Deutsch, Español, Italiano, Polski,  
Türkçe, Nederlands, Svenska, Português

# SISTEMA DE AMARRE CON HEBILLA DE GARRA

Ref. AR-25-BAC1-XX... / Correa 25 mm / 250 daN

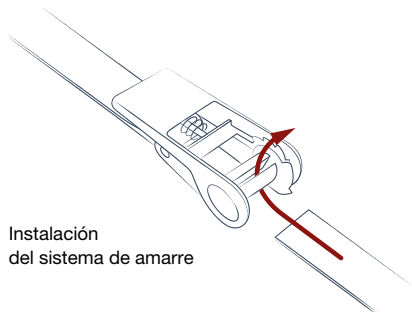




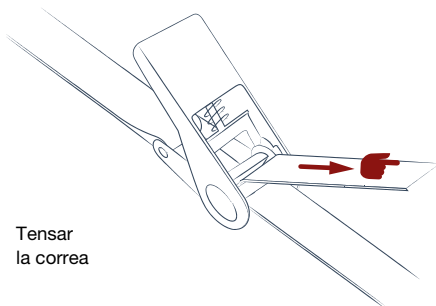
# SISTEMA DE AMARRE CON TENSOR DE TRINQUETE

Ref. AR25-T906-XX... / Correa 25 mm / 800 daN

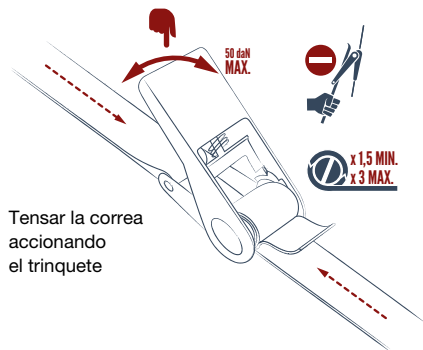
- 1** Instalación del sistema de amarre



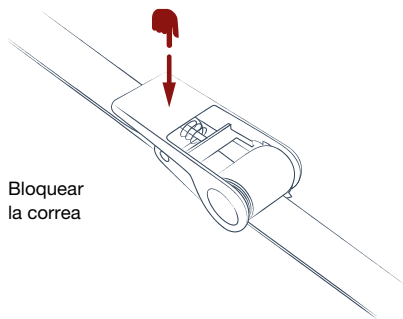
- 2** Tensar la correa



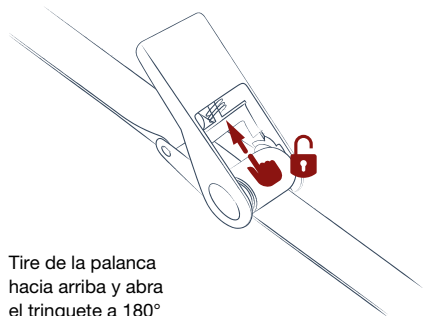
- 3** Tensar la correa accionando el trinquete



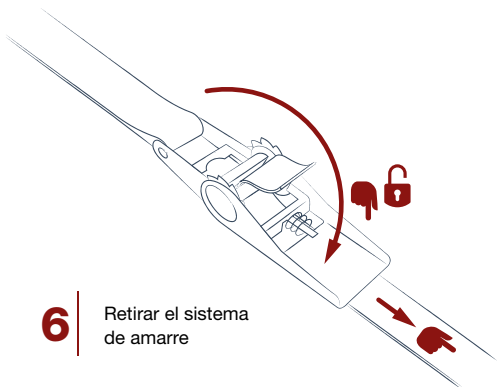
- 4** Bloquear la correa



- 5** Tire de la palanca hacia arriba y abra el trinquete a 180°

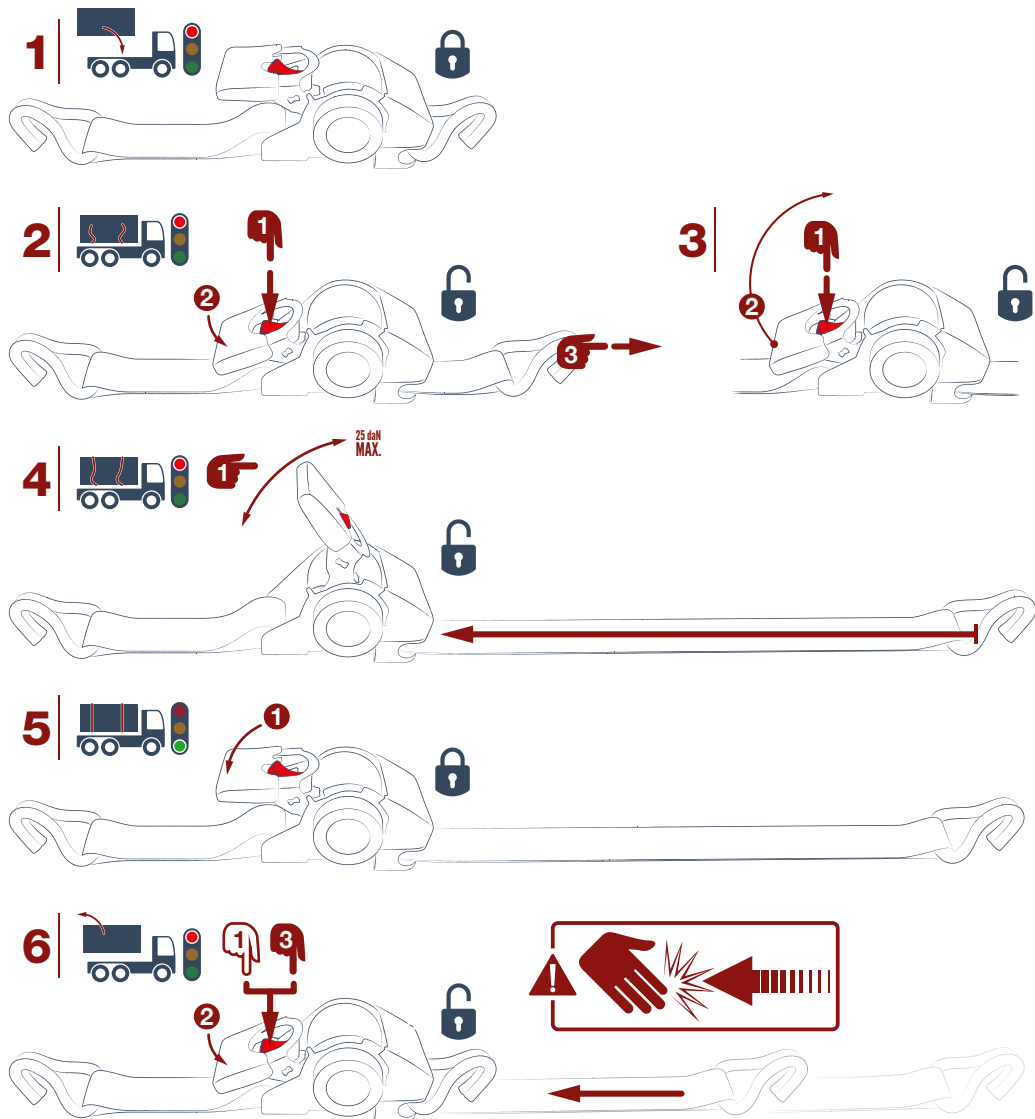


- 6** Retirar el sistema de amarre



# SISTEMA DE AMARRE AUTO-RETRACTIL

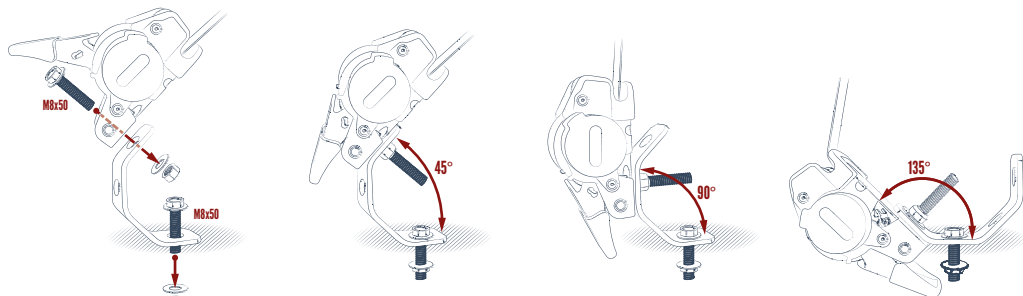
Ref. AR25RET-XX... / Correa 25 mm / 600 daN



# SISTEMA DE AMARRE AUTORRETRÁCTIL CON SOPORTE

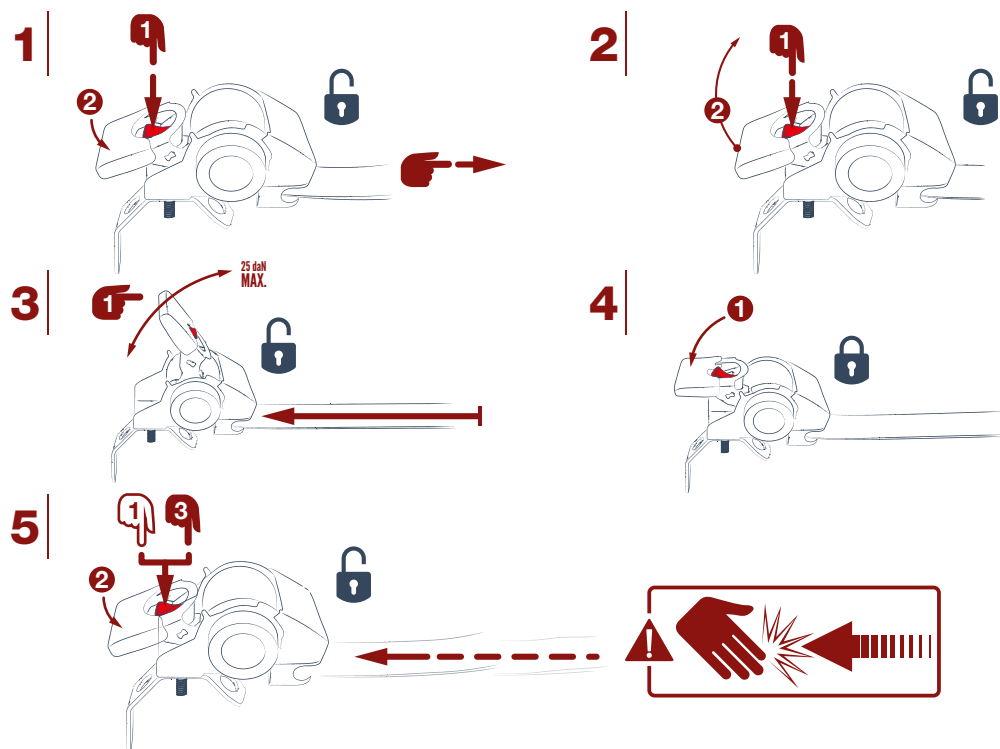
Ref. AR25RET-IN-BO-XX... / Correa 25 mm / 600 daN / Acero inoxidable

## Fijación del amarre al remolque



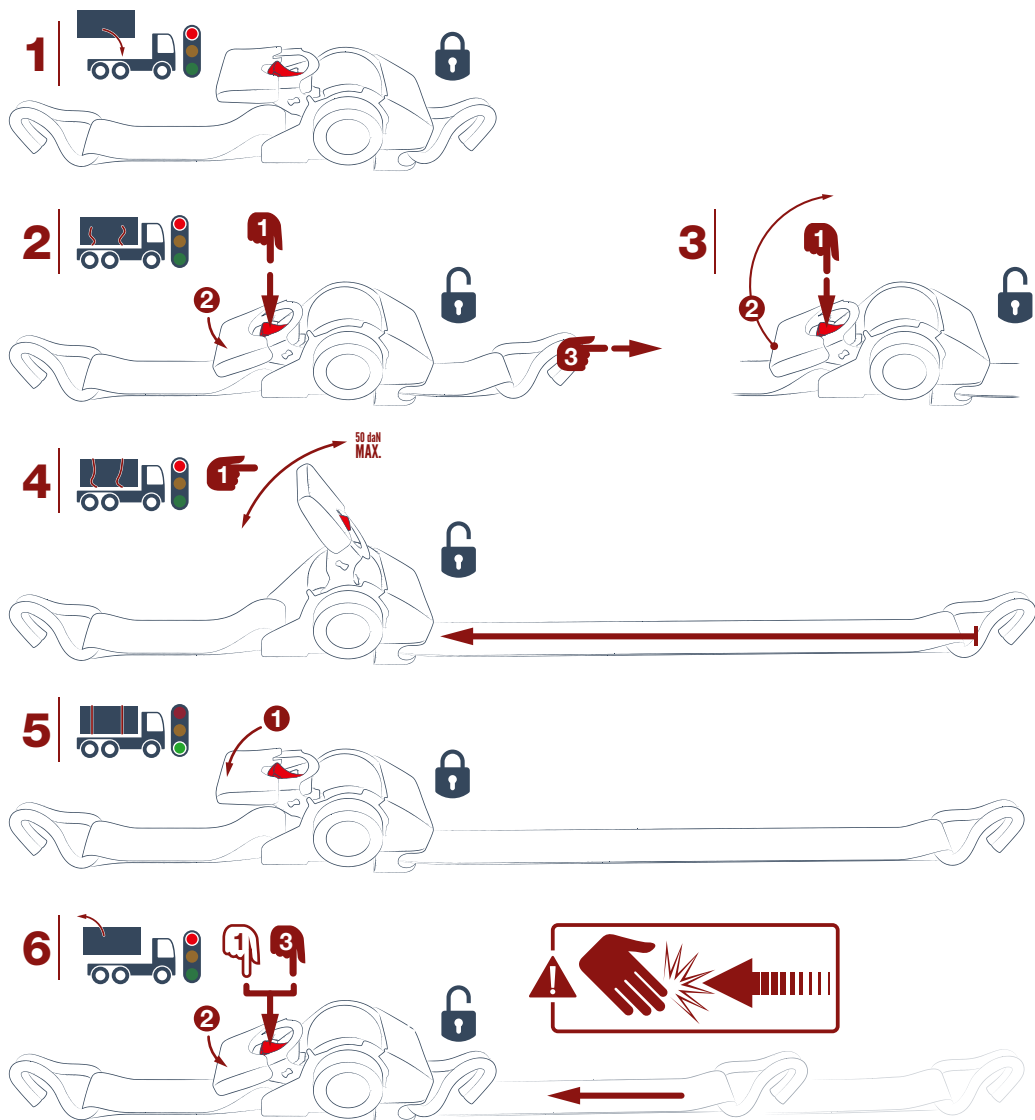
Diferentes ángulos de instalación posibles para el tensor

## Uso del tensor



# SISTEMA DE AMARRE AUTO-RETRACTIL

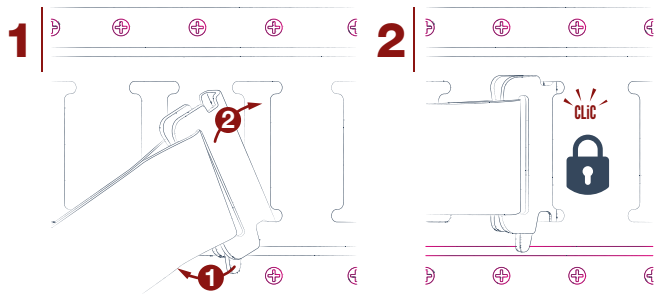
Ref. AR50RET-XX... / Correa 50 mm / 1500 daN



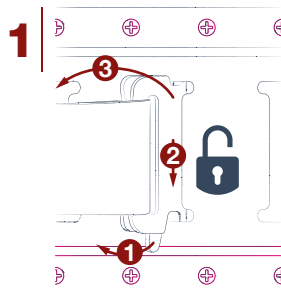
# SISTEMA DE AMARRE AUTORRETRÁCTIL CON GANCHO PARA RIEL UNIVERSAL

Ref. AR50RET-1826-XX... / Correa 50 mm / 1500 daN

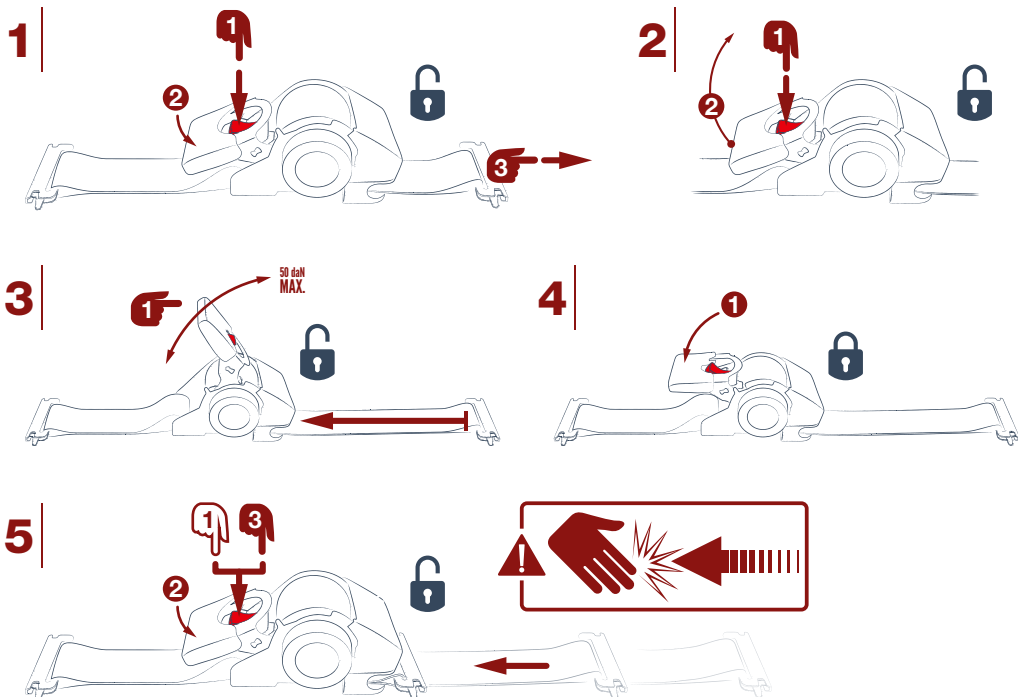
## Instalación del gancho



## Retiro del gancho

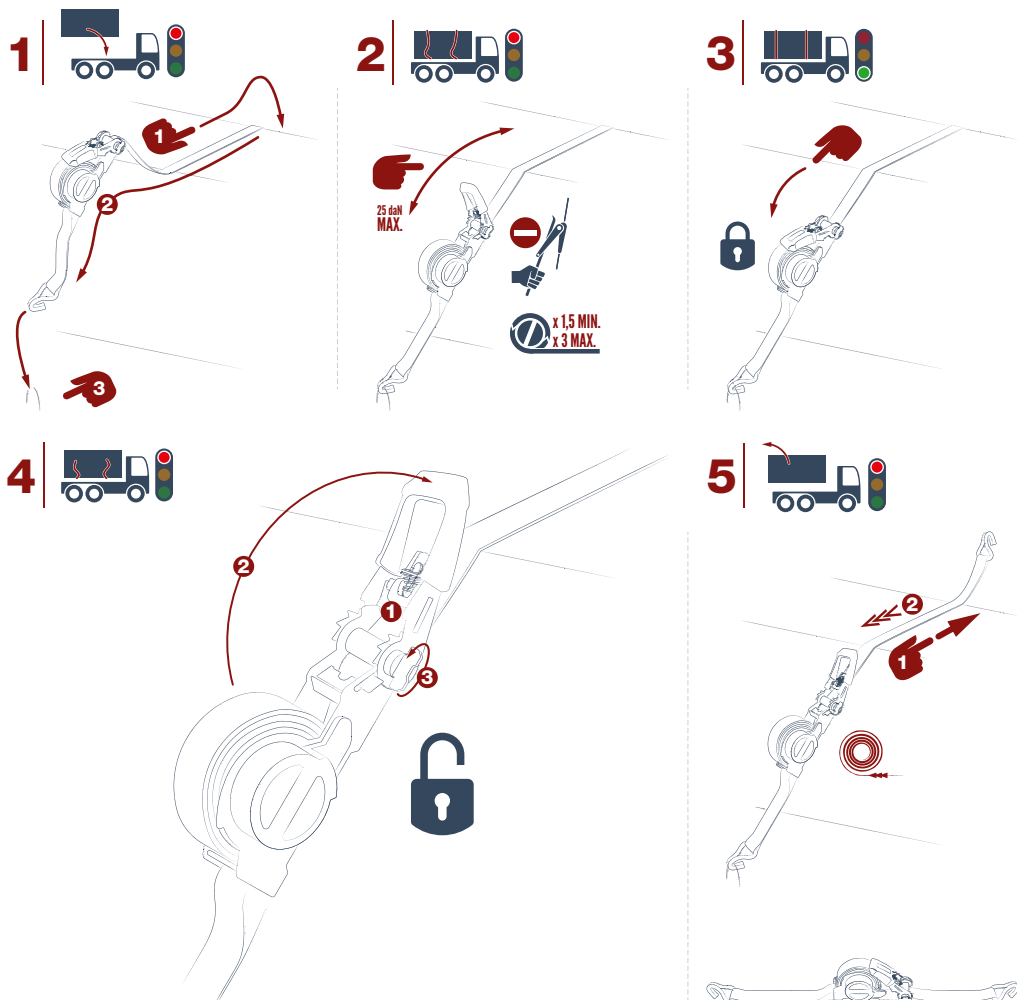


## Uso del tensor

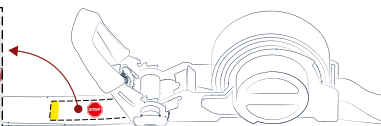


# SISTEMA DE AMARRE AUTO-RETRÁCTIL AUTOBLOQUEANTE

Ref. AR25RET-XX... / Correa 25 mm / 700 daN

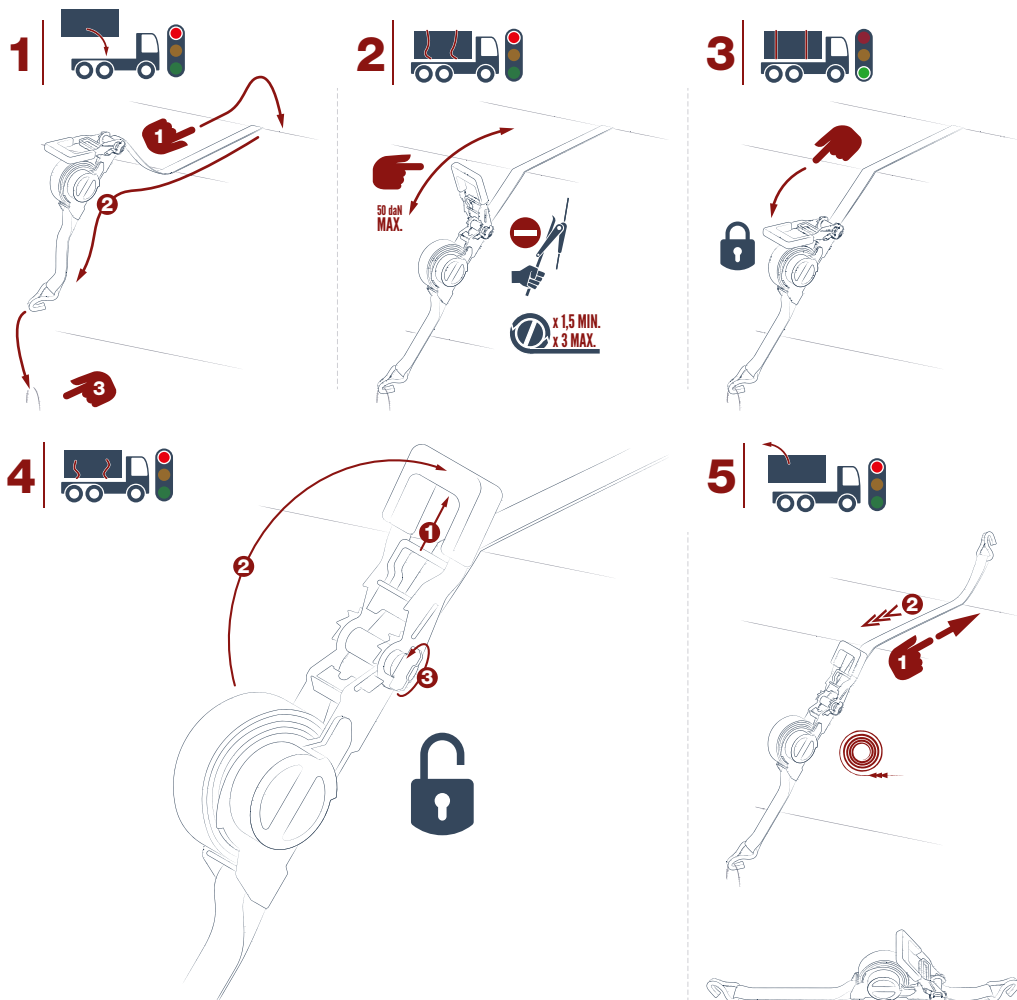


Cuando esta etiqueta aparece al final de la correa, debe dejar de desenrollarla para evitar que el sistema de enrollado automático quede inutilizable.

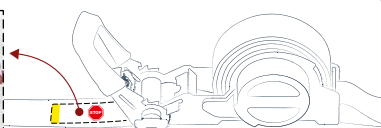


# SISTEMA DE AMARRE AUTO-RETRÁCTIL AUTOBLOQUEANTE

Ref. AR35RET-XX... / Correa 35 mm / 2000 daN



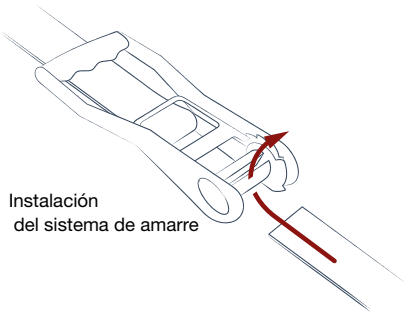
Cuando esta etiqueta aparece al final de la correa, debe dejar de desenrollarla para evitar que el sistema de enrollado automático quede inutilizable.

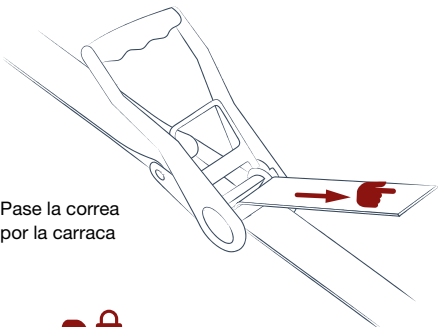


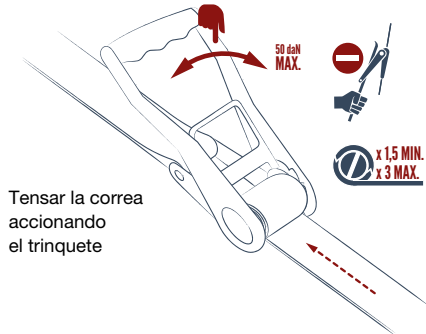
# SISTEMA DE AMARRE CON TENSOR DE CARRACA

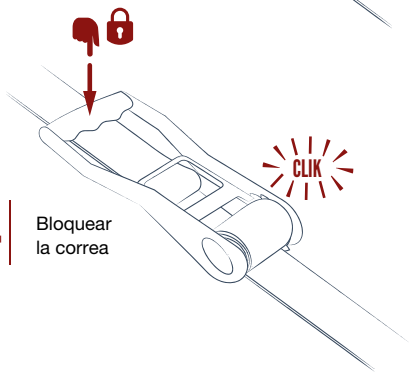
Ref. AR50-T811PP-XX... / Correa 50 mm / 5000 daN

- 1** Instalación del sistema de amarre

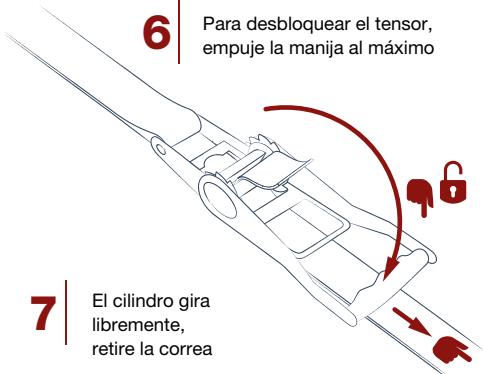

- 2** Pase la correa por la carraca

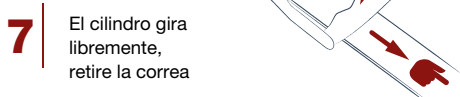

- 3** Tensar la correa accionando el trinquete


- 4** Bloquear la correa


- 5** Retirar el sistema de amarre


- 6** Para desbloquear el tensor, empuje la manija al máximo

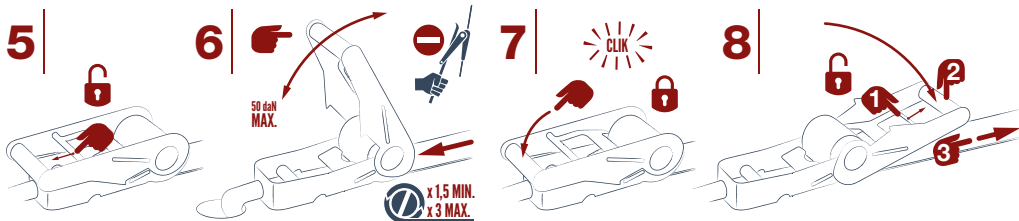
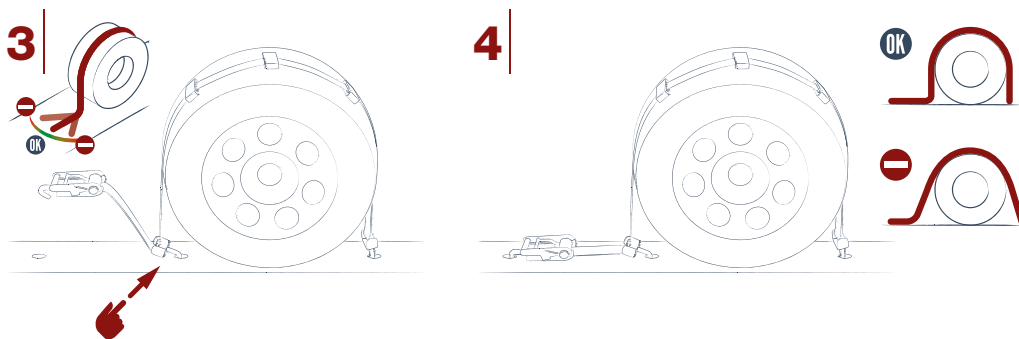
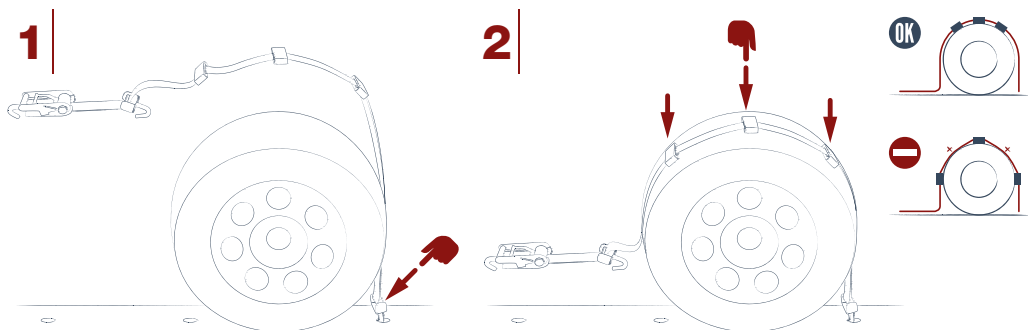
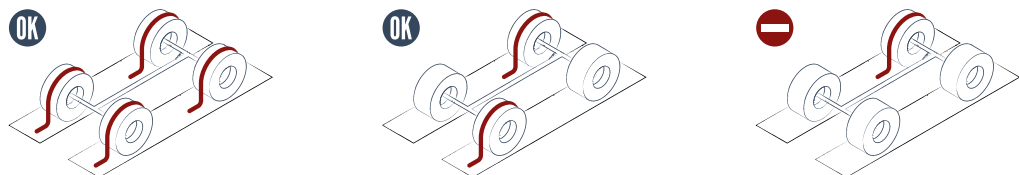

- 7** El cilindro gira libremente, retire la correa





# SISTEMA DE AMARRE PARA TRANSPORTE DE VEHÍCULOS

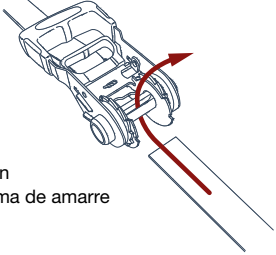
Ref. PV1 / Correa 50 mm / 5000 daN

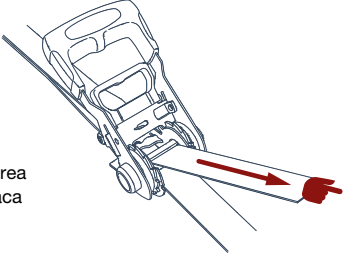


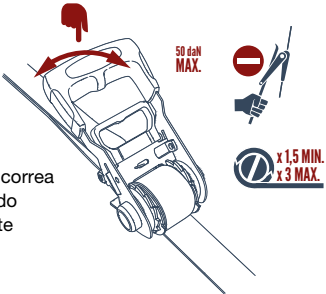
# AMARRE CON SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE TENSIÓN

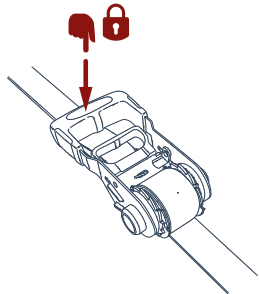
Ref. AR35-RECUPTENS-XX... / Correa 35 mm / 2000 daN

- 1** Instalación del sistema de amarre


- 2** Pase la correa por la carraca


- 3** Tensar la correa accionando el trinquete


- 4** Bloquear la correa


- 5** Retirar el sistema de amarre


- 6** Para desbloquear el tensor, empuje la manija al máximo


- 7** El cilindro gira libremente, retire la correa



## ADVERTENCIA SOBRE EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE TENSIÓN

El sistema de recuperación de tensión de la carraca proporciona una seguridad adicional, pero de ninguna manera exime de realizar los controles regulares y obligatorios de la tensión de las correas durante el transporte.



**STURDLINK**

**[www.sturmlink.com](http://www.sturmlink.com)**

---

**[contact@sturmlink.com](mailto:contact@sturmlink.com)**

**9 rue des Deux Fontaines - 25250 SOURANS**