

GEBRUIKSAANWIJZING

SPANSYSTEEM

CONFORM DE NORM EN 12195-2

NEDERLANDS



STURDLINK

INHOUDSOPGAVE



PAGINA
3

GEBRUIKSTIPS



PAGINA
4

ARR-25-BAC1-2M-J +VEL
 AR-25-BAC1-3M-R+VEL
 AR-25-BAC1-4M-V+VEL
 AR-25-BAC1-5M-B+VEL
 AR-25-BAC1-2M-J+VEL+PAD
 AR-25-BAC1-3M-R+VEL+PAD
 AR-25-BAC1-4M-V+VEL+PAD
 AR-25-BAC1-5M-B+VEL+PAD



PAGINA
5

AR-25-BAC1-5M-B+VEL+PAD
 AR25-T906-5M-B+VEL
 AR25-T906-CDR-5M-B
 AR25-T906-CL-5M-B
 AR25-T906-CSL-5M-B



PAGINA
6-7

AR25RET-CS-3M-N
 AR25RET-CSL-3M-N
 AR25RET-CDR-3M-N
 AR25RET-CSL-3M-N
 AR25RET-IN-BO-CSL-1.8M-N



PAGINA
8-9

AR50RET-CS-3M-N
 AR50RET-CDR-3M-N
 AR50RET-1826-3M-N



PAGINA
10

AR25RET-CSL-5M-R
 AR25RET-CDR-5M-R



PAGINA
11

AR35RET-CDE-5M-O
 AR35RET-CDR-5M-O



PAGINA
12

AR50-T811PP-CDR-9M-7T5-B
 AR50-T811PP-CDE-9M-7T5-B
 AR50-T811PP-CL-4M-7T5-B



PAGINA
13

PV1



PAGINA
14

AR35-RECUPTENS-CDR-6M-O
 AR35-RECUPTENS-CSL-6M-O

ETIKETS

LC = 400 daN

Materiaal = PES



Partijnummer = 20230601/7

Productiejaar = 2023

EN 12195-2 (03/2001)

AR25-T906-CL-5M-B



LC = 400 daN



LC = 800 daN

$S_{HF} = 50 \text{ daN}$ $S_{TF} = 120 \text{ daN}$

Rek van de band onder LC < 7%

Minimale breekkracht van niet genaaide band = 1,2 t

Lengte (l_a) = 5 m

$l_{GL} = 4,7 \text{ m}$ / $l_{GF} = 0,3 \text{ m}$

Materiaal = PES



Partijnummert = 20230601/7

Productiejaar = 2023

EN 12195-2 (03/2001)



**NIET GEBRUIKEN
OM LASTEN
OP TE TILLEN.**



9 rue des Deux Fontaines
25250 Sourans, France

+33(0)7 69 92 26 66

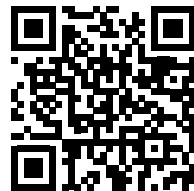
contact@sturdlink.com

GEBRUIKSTIPS

- Controleer of de LC en de lengte geschikt zijn voor de te bevestigen lading.
- Bereken het aantal benodigde riemen volgens EN 12195-1.
- Gebruikstemperatuur tussen -40°C en +100°C.
- Bescherm de riemen tegen wrijving, slijtage en scherpe randen.
- Bevestig niet schuin en leg geen knopen.
- Gebruik geen hefboom om de spanner te bedienen: respecteer de SHF van "XX" daN.
- Gebruik alleen duidelijk gemarkeerde en geëtiketteerde riemen.
- Neem contact op met de fabrikant bij contact met chemicaliën.
- Een visuele inspectie wordt aanbevolen voor en na elk gebruik:
- Controleer op afwezigheid van snijwonden, scheuren, inkepingen, breuken van de naden, vervorming door blootstelling aan hitte.
- Controleer regelmatig de spanning van de riemen en hun slijtage.

Raadpleeg EN 12195

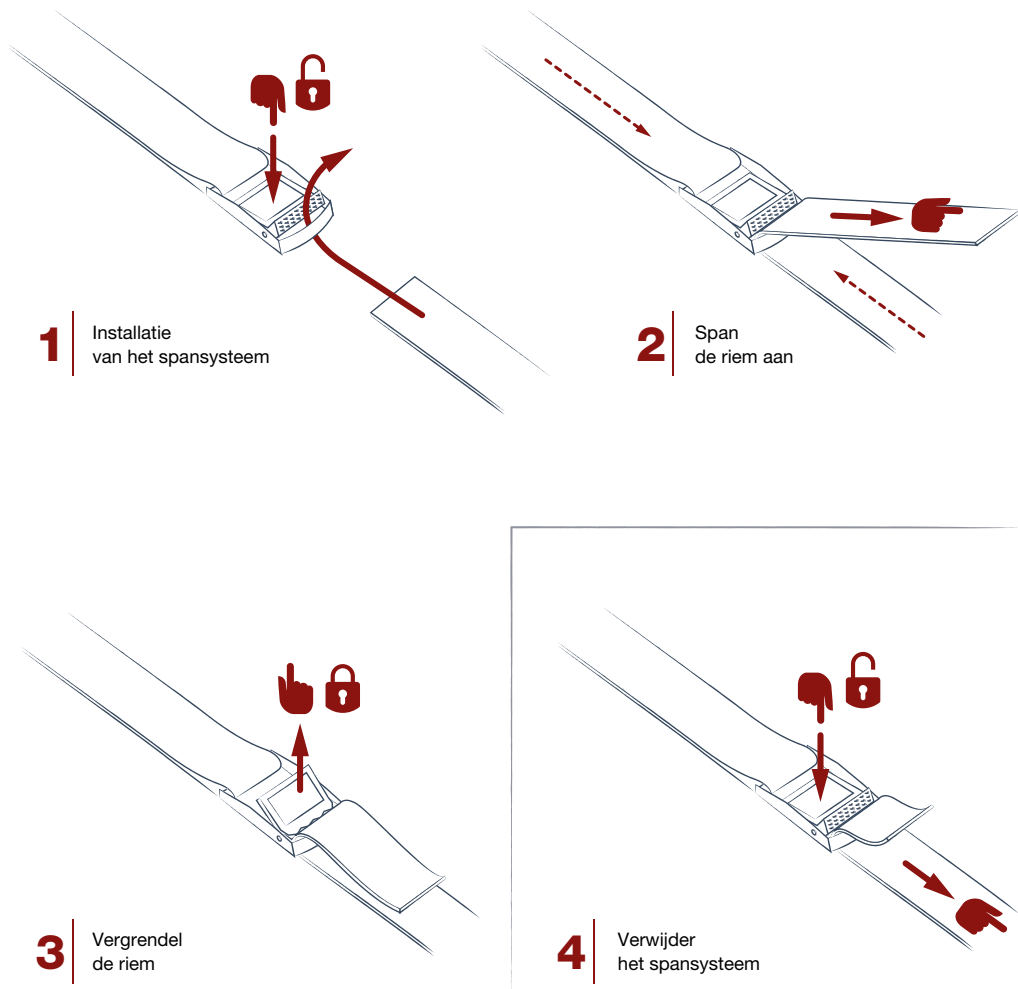
contact@sturdlink.com
WWW.STURDLINK.COM



Français, English, Deutsch, Español, Italiano, Polski,
Türkçe, Nederlands, Svenska, Português

SPANSYSTEEM MET KLAUWGESPR

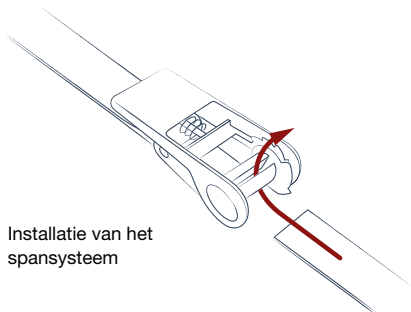
Ref. AR-25-BAC1-XX... / Riem 25 mm / 250 daN



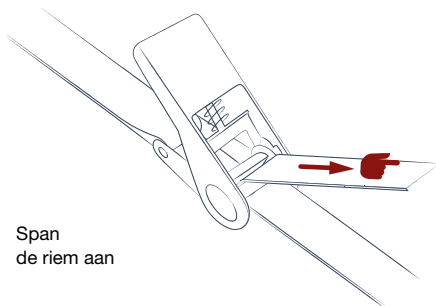
SPANSYSTEEM MET RATELSPANNER

Ref. AR25-T906-XX... / Riem 25 mm / 800 daN

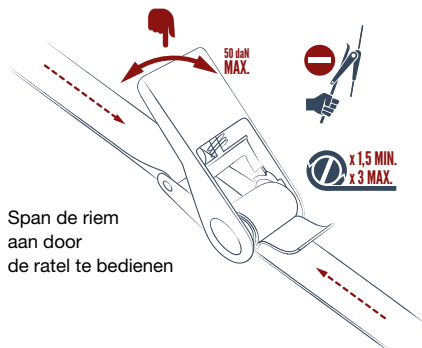
1 Installatie van het spansysteem



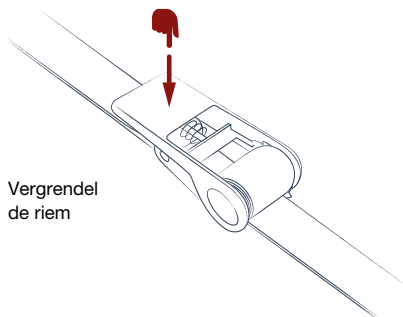
2 Span de riem aan



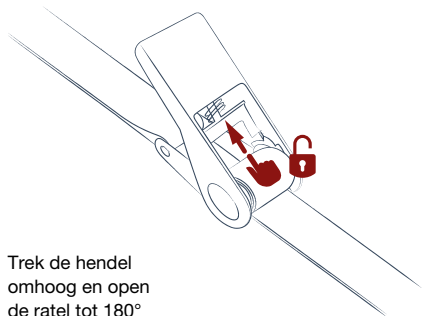
3 Span de riem aan door de ratel te bedienen



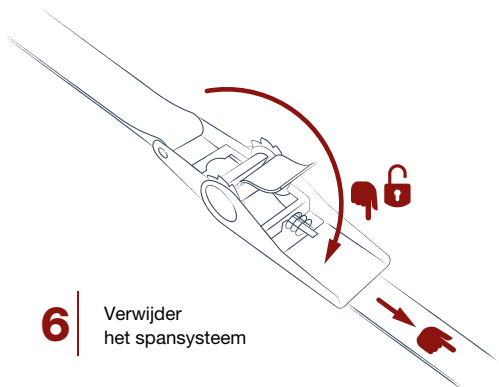
4 Vergrendel de riem



5 Trek de hendel omhoog en open de ratel tot 180°

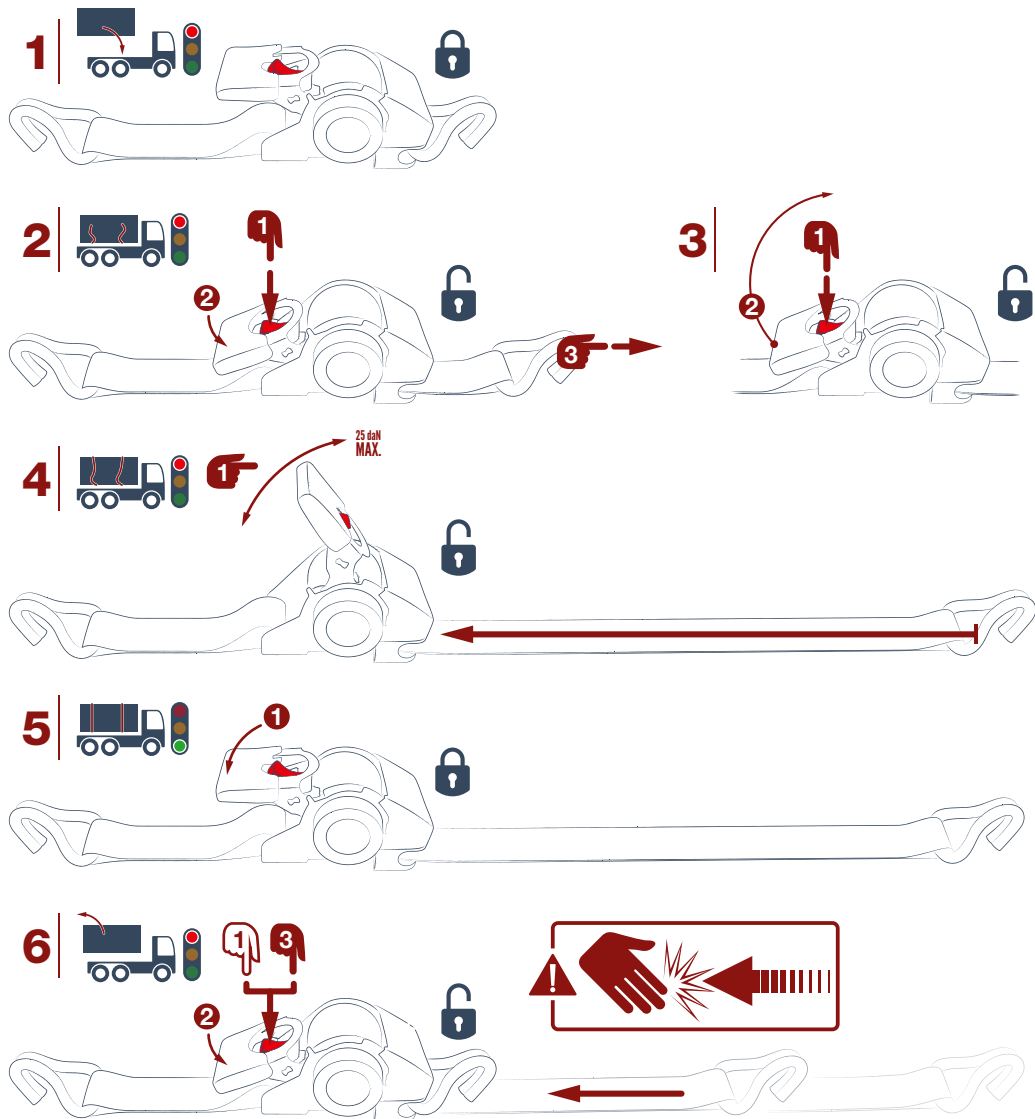


6 Verwijder het spansysteem



AUTOMATISCH TERUGTREKBAAR SPANSYSTEEM

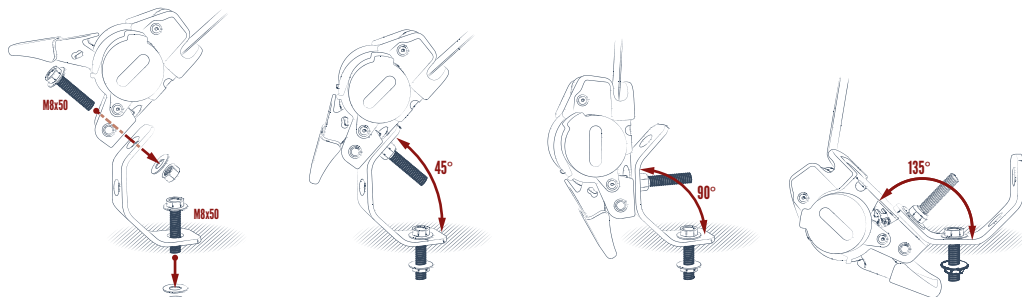
Ref. AR25RET-XX... / Riem 25 mm / 600 daN



ZELFOPROLLEND SPANSYSTEEM MET STEUN

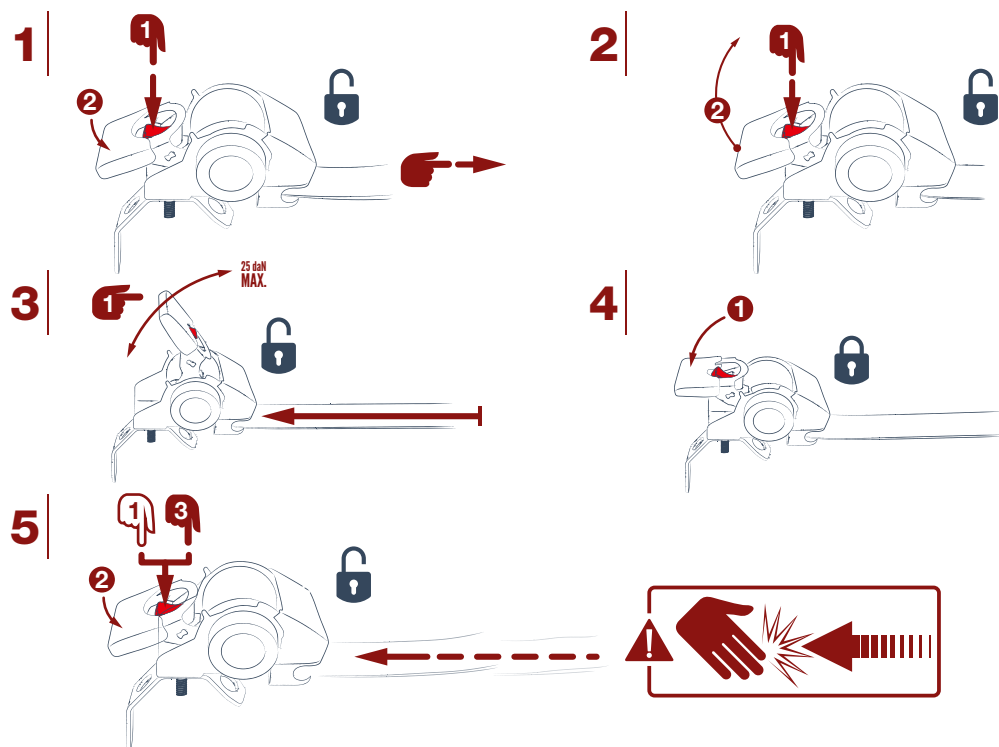
Ref. AR25RET-IN-BO-XX... / Riem 25 mm / 600 daN / Roestvrij staal

Bevestiging van het spansysteem aan de trailer



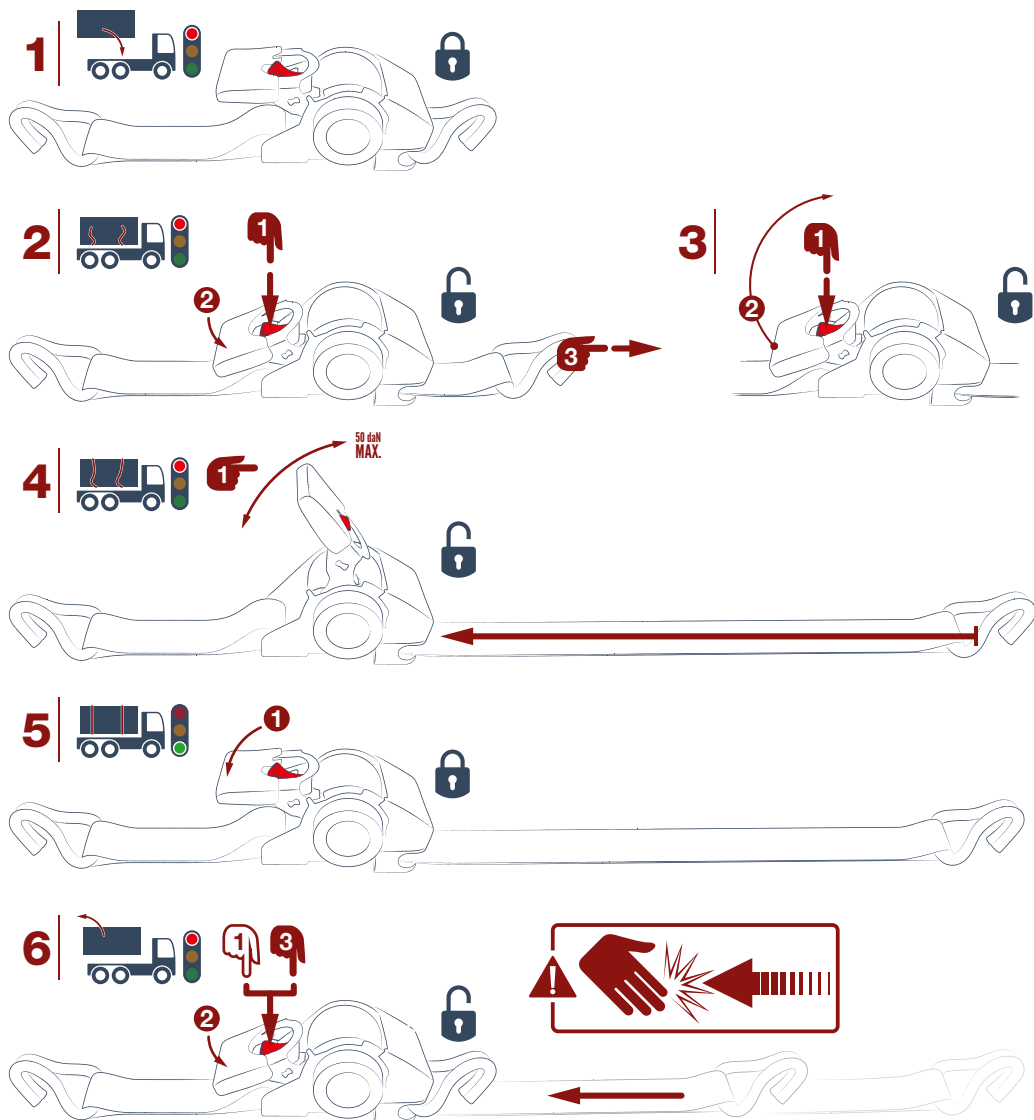
Verschillende installatiehoeken van de spanner mogelijk

Gebruik van de spanner



AUTOMATISCH TERUGTREKBAAR SPANSYSTEEM

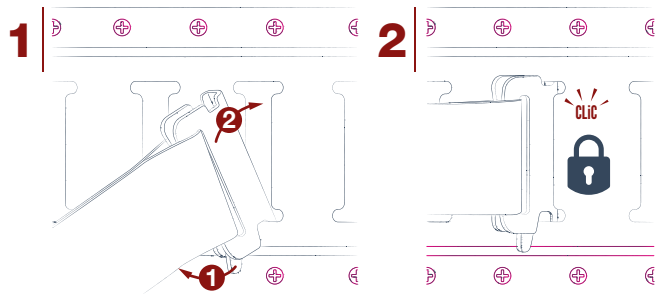
Ref. AR50RET-XX... / Riem 50 mm / 1500 daN



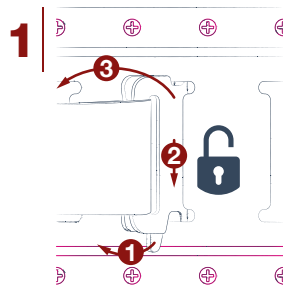
ZELFOPROLLEND SPANSYSTEEM MET UNIVERSELE RAILHAAK

Ref. AR50RET-1826-XX... / Riem 50 mm / 1500 daN

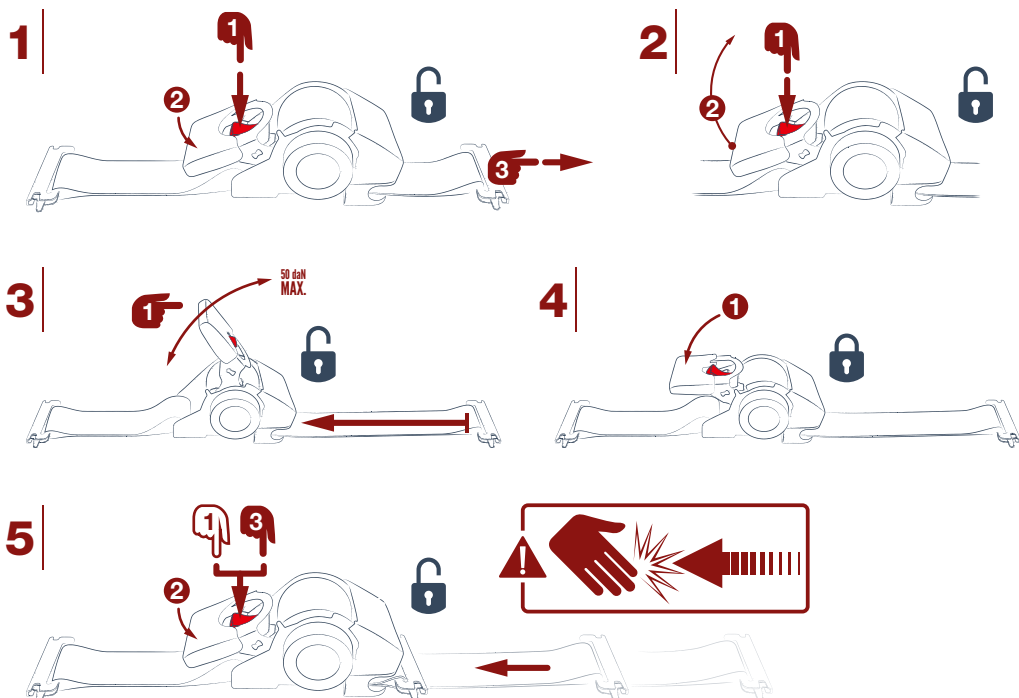
Installatie van de haak



Verwijderen van de haak

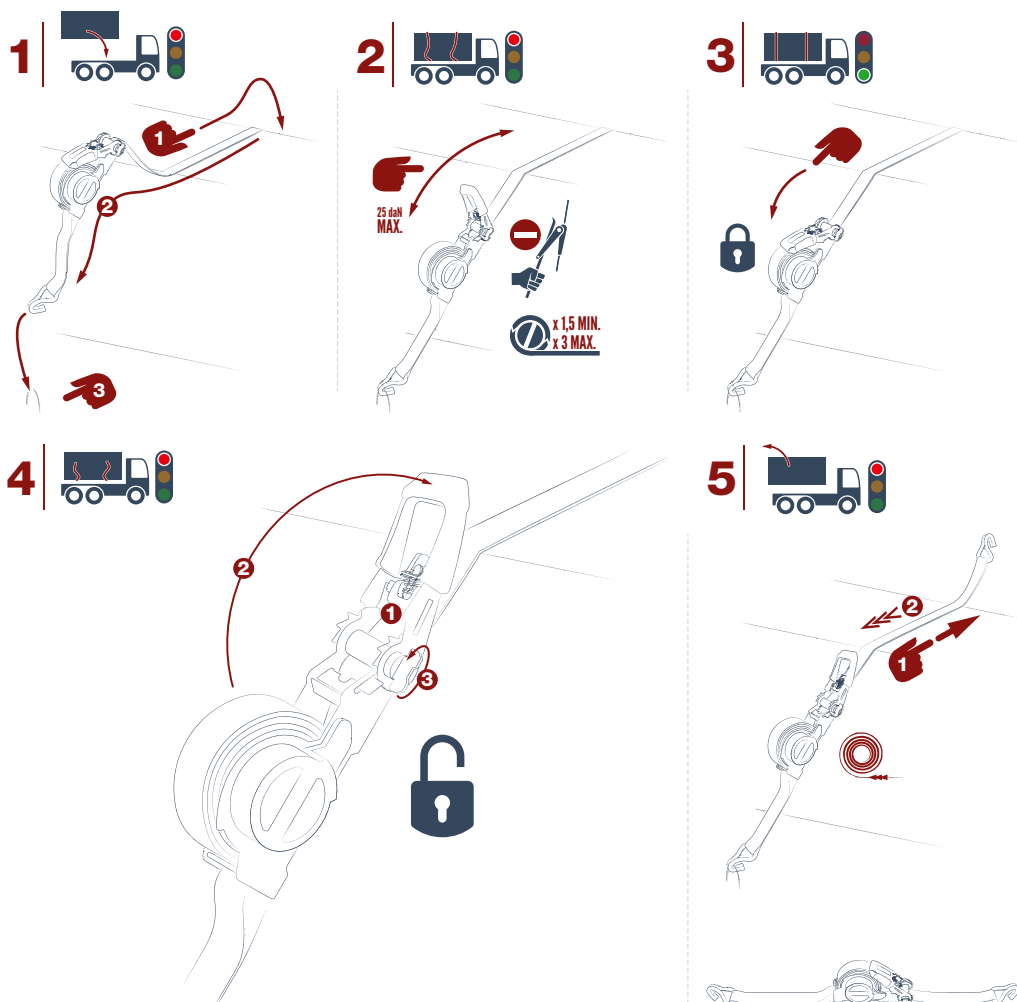


Gebruik van de spanner

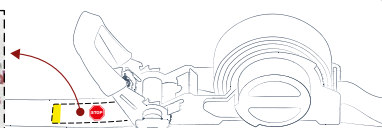


AUTOMATISCH TERUGTREKBAAR EN BLOkkeERBAAR SPANSYSTEEM

Ref. AR25RET-XX... / Riem 25 mm / 700 daN

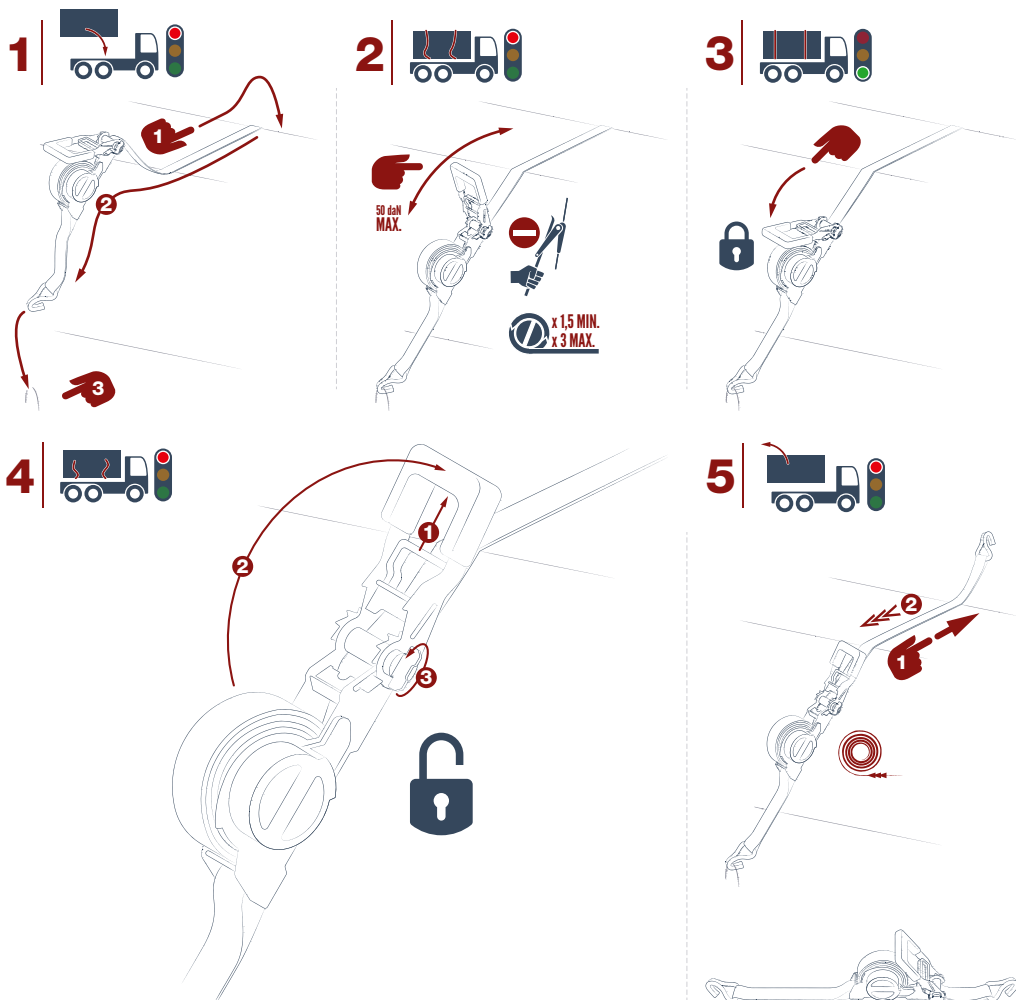


Wanneer dit etiket aan het einde van de riem verschijnt, moet u stoppen met het afrollen van de riem om te voorkomen dat het automatische oprolsysteem onbruikbaar wordt.

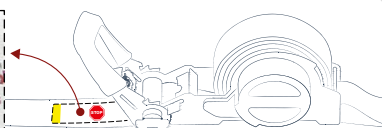


AUTOMATISCH TERUGTREKBAAR EN BLOkkeERBAAR SPANSYSTEEM

Ref. AR35RET-XX... / Riem 35 mm / 2000 daN



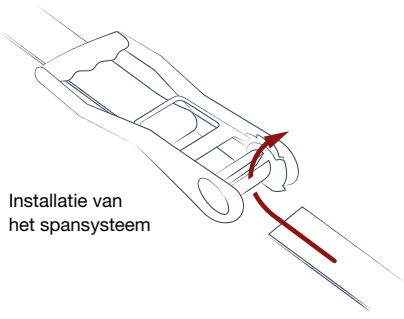
Wanneer dit etiket aan het einde van de riem verschijnt, moet u stoppen met het afrollen van de riem om te voorkomen dat het automatische oprolsysteem onbruikbaar wordt.

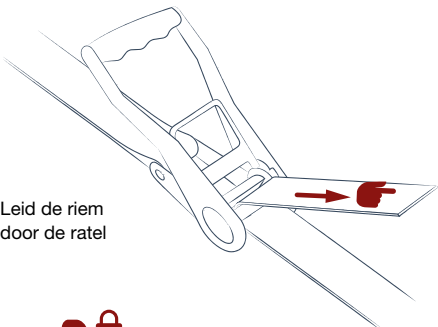


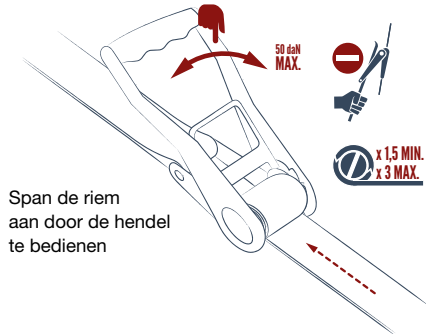
SPANSYSTEEM MET RATELSPANNER

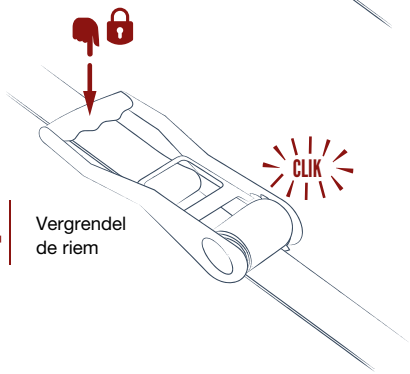
Ref. AR50-T811PP-XX... / Riem 50 mm / 5000 daN

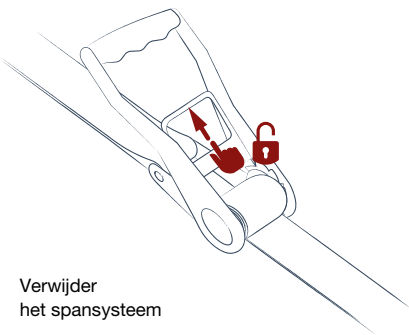
- 1** Installatie van het spansysteem

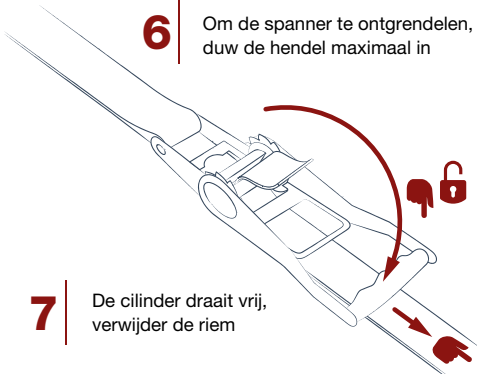

- 2** Leid de riem door de ratel

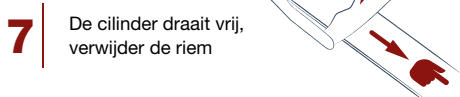

- 3** Span de riem aan door de hendel te bedienen


- 4** Vergrendel de riem


- 5** Verwijder het spansysteem

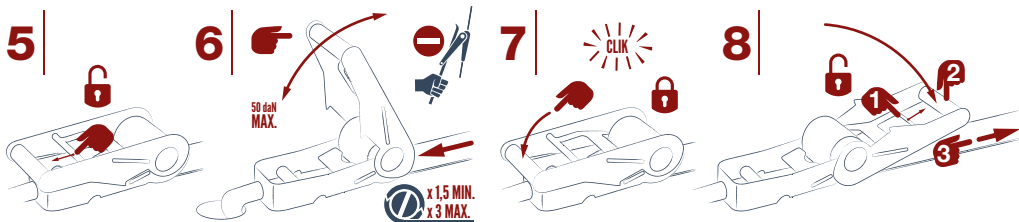
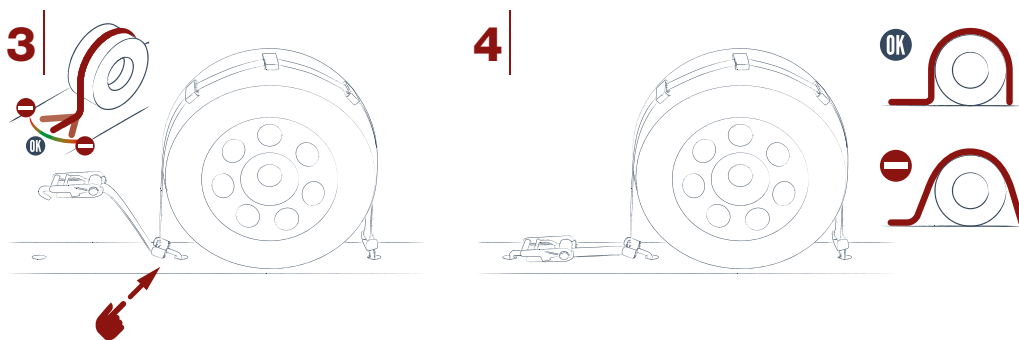
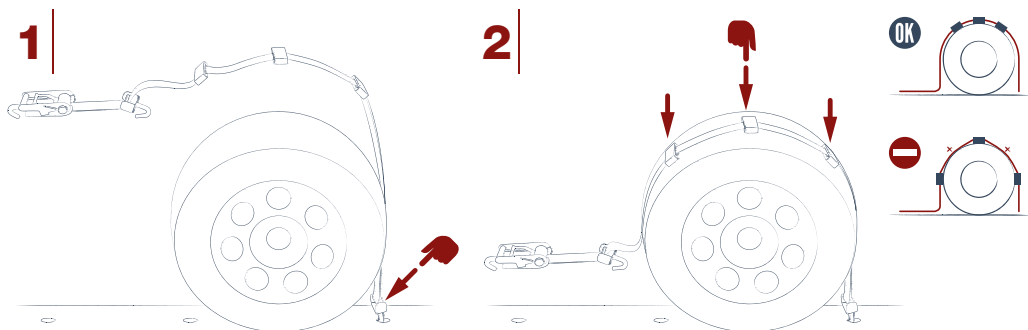
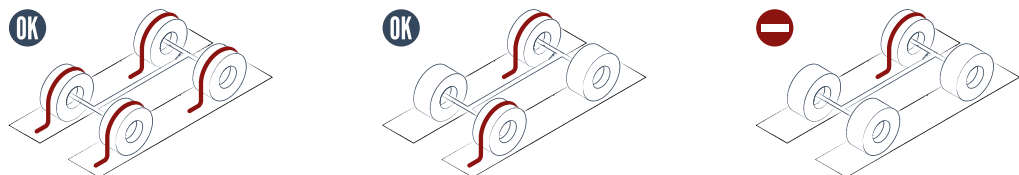

- 6** Om de spanner te ontgrendelen, duw de hendel maximaal in


- 7** De cilinder draait vrij, verwijder de riem



AUTO-TRANSPORTER SPANSYSTEEM

Ref. PV1 / Riem 50 mm / 5000 daN

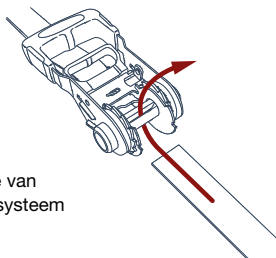


SPANSYSTEEM MET SPANNINGSHERSTELMECHANISME

Ref. AR35-RECUPTENS-XX... / Riem 35 mm / 2000 daN

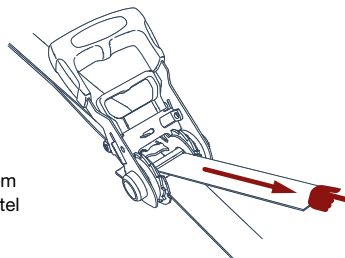
1

Installatie van het spansysteem



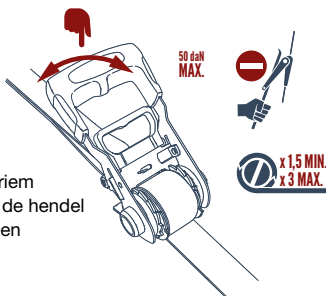
2

Leid de riem door de ratel



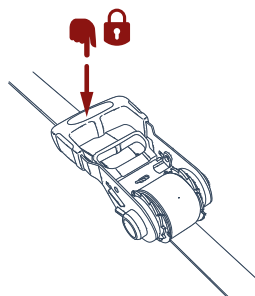
3

Span de riem aan door de hendel te bedienen



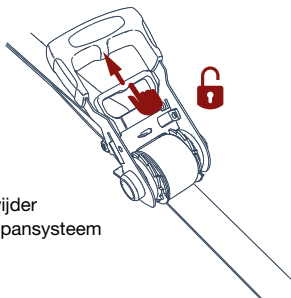
4

Vergrendel de riem



5

Verwijder het spansysteem



6

Om de spanner te ontgrendelen, duw de hendel maximaal in



7

De cilinder draait vrij, verwijder de riem



WAARSCHUWING OVER HET SPANNINGSHERSTELMECHANISME

Het spanningsherstelmechanisme van de ratel biedt extra veiligheid, maar ontheft niet van de verplichting om de spanning van de banden tijdens het transport regelmatig en verplicht te controleren.



STURDLINK

www.sturmlink.com

contact@sturmlink.com

9 rue des Deux Fontaines - 25250 SOURANS